

INSTRUCȚIUNI

pentru completarea formularului nr. 65 auto «Transportul cu mijloacele de transport rutier»

Raportul se prezintă în termenele stabilite și pe adresele indicate în formularul aprobat.

Cap. I. «Transporturi de mărfuri pentru terți»

În cap. I «Transporturi de mărfuri pentru terți», col. 1 se înscriu date privind activitatea transportului rutier de mărfuri pentru terți (transportarea mărfurilor cu autovehiculele contra plată).

Toate mărfurile transportate se clasifică după categoria de trafic.

1.1. Transporturile în trafic internațional cuprind transporturile de export-import ale mărfurilor țărilor-membri ale CSI și mărfurilor unităților străine realizate cu autovehiculele unităților raportoare.

1.2. Transporturi internaționale sînt considerate transporturile cu locurile de plecare sau de sosire situate în afara frontierelor statului. Transporturile internaționale cuprind:

- transporturi de import (mărfuri intrate în țară), prescurtat — import, la executarea cărora mărfurile se încarcă în mijloace de transport în afara frontierelor statului;
- transporturi de export (mărfuri ieșite din țară), prescurtat — export, la executarea cărora mărfurile se încarcă în mijloace de transport pe teritoriul statului și se descarcă în afara lui;
- tranzitul, la executarea căruia mărfurile traversează teritoriul statului avînd însă atît locul de încărcare, cît și locul de descărcare pe teritoriul altui stat;
- alte transporturi internaționale executate pe teritoriul altor state fără traversarea teritoriului statului nostru.

Transporturile de import și export sînt proprietatea comerțului exterior al statului, iar tranzitul și alte transporturi internaționale satisfac necesitățile de transport ale altor state.

La import și export se includ numai transporturile care traversează frontiera de stat. La tranzit se referă și mărfurile care sînt transportate pe teritoriul statului nostru dintr-un mijloc de transport în altul, considerîndu-se că cu fiecare mijloc de transport a fost executat un transport distinct.

1.3. Transportul și parcursul mărfurilor reprezintă volumul total de mărfuri transportate cu autocamioane, taxicamioane, camionete, autoturisme tip furgon și autoremorci.

Volumul de mărfuri transportate și parcursul mărfurilor trebuie să fie înregistrate în facturi de expediție.

Cap. II. «Transporturi de pasageri»

2. Transportul de pasageri și parcursul pasagerilor cu autobuze reprezintă volumul total de transporturi executate: de autobuzele cu itinerar fix (inclusiv transportul de pasageri care beneficiază de gratuități de transport), de microbuzele cu itinerar fix și de autobuzele pentru curse speciale.

2.1. Numărul pasagerilor transportați și parcursul pasagerilor cu autobuze se determină separat pentru fiecare fel de trafic: urban, suburban, interurban și internațional.

2.2. Numărul pasagerilor transportați cu plată cu autobuze și microbuze cu itinerar fix în trafic urban se calculează în conformitate cu următoarele documente:

2.2.1. În traficul urban numărul pasagerilor transportați este egal cu numărul biletelor de călătorie vîndute, atunci cînd autobuzul în comun are taxator;

2.2.2. În traficul urban numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor de călătorie și tariful unic pentru o călătorie.

Numărul pasagerilor transportați cu microbuzele cu itinerar fix se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor și tariful rutei respective;

2.2.3. În situația cînd în oraș se aplică unul și același tarif pentru diverse mijloace de transport în comun, numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor și tariful unic, veniturile unităților de transport (de autobuze și troleibuze) vor fi repartizate în mod proporțional în funcție de serviciile prestate, exprimate în locuri-kilometri, luîndu-se în calcul și fluxul de pasageri;

2.2.4. În situația vînzării de abonamente lunare cetățenilor sau unităților, numărul pasagerilor transportați pe parcursul unei luni este egal cu produsul între numărul de abonamente vîndute și numărul de călătorii ale pasagerilor realizate într-o lună, prezentate în tabelul 1.

Tabelul 1

Categoria pasagerilor, tipul biletelor (abonamentelor)	Numărul de călătorii lunare cu autobuzele	
	trafic suburban	trafic urban
1. Cetățeni (bilete cu plată)	–	120
2. Unități economice (bilete cu plată)	–	125
3. Bilete cu plată pentru călătorii cu două mijloace de transport urban	–	65
4. Elevi, studenți (bilete personale cu plată)	–	100
5. Elevi, studenți, muncitori, funcționari (bilete personale cu plată)	50	–
6. Elevi cu domiciliul în localitățile rurale pe parcursul anului de studii (permise de călătorie)	50	–

2.3. Numărul persoanelor care beneficiază de gratuități de transport în trafic urban se stabilește în conformitate cu numărul documentelor emise pentru confirmarea acestui drept. Aceste informații se furnizează de unitățile emitente ale documentelor sus-numite (primării, secții administrativ-militare, organele locale de asistență socială etc.). Numărul pasagerilor transportați gratuit se stabilește în funcție de numărul convențional de 50 călătorii pe lună pentru toate categoriile de persoane care beneficiază de gratuități de transport. Persoanele care beneficiază de gratuități de transport, atât în traficul urban, cât și în cel suburban urmează a fi trecute în raport numai la un singur fel de trafic.

2.4. În situația când în orașul respectiv sînt mai multe unități de transport auto care execută curse de autobuz în trafic urban, numărul pasagerilor transportați cu bilete, abonamente lunare sau pe gratis se distribuie între aceste unități conform serviciilor prestate de autobuze pe traseele din administrarea fiecărei unități de transport auto în funcție de numărul de locuri (în locuri-km), luîndu-se în calcul și fluxul de pasageri. Același sistem de calcul se aplică și pentru traficul suburban.

2.5. În traficul suburban numărul pasagerilor transportați cu autobuzele parcului urban este egal cu numărul de bilete vîndute.

2.6. În traficul suburban, interurban și internațional numărul de pasageri este egal cu numărul de bilete vîndute conform foii de evidență (listei de îmbarcare) a pasagerilor transportați pe rutele auto suburbane, interurbane și internaționale aprobată prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 999 din 29 octombrie 1997.

2.7. Numărul pasagerilor transportați cu autobuzele în comun pentru curse speciale (exceptînd autobuzele turistice) se calculează ca raport între parcursul de pasageri calculat și distanța medie parcursă de un pasager în traficul suburban.

Numărul pasagerilor transportați cu autobuzele turistice este egal cu numărul pasagerilor indicat în foaia de parcurs a autobuzului, document autenticat prin semnătura și ștampila agențiilor turistice. Acest număr nu trebuie să depășească capacitatea în locuri pe scaune a autobuzului conform fișei tehnice.

2.8. Parcursul pasagerilor se determină în modul următor:

2.8.1. parcursul pasagerilor cu autobuze cu itinerar fix (inclusiv microbuze) în traficul urban se calculează ca produs între numărul de pasageri transportați și distanța medie de transport al unui pasager în raza orașului respectiv. Distanța medie de transport al unui pasager pe traseele urbane se determină prin intermediul cercetării fluxului de pasageri.

Pentru biletele vîndute elevilor se consideră drept distanță medie o jumătate din distanța medie de transport al unui pasager în raza orașului.

În situația când în oraș există mai multe unități de transport auto care transportă pasageri cu autobuze în traficul urban, parcursul pasagerilor se repartizează între aceste unități în mod analogic celui expus în punctul 2.4. Aceleași calcule se aplică și în cazul traficului suburban;

2.8.2. parcursul pasagerilor în traficul suburban cu autobuze în comun (cu taxatori sau fără) se stabilește raportîndu-se suma obținută din vînzarea biletelor de călătorie (exceptînd taxele pentru transportul de bagaje) la tariful aplicat pentru un pasager-kilometru. Parcursul pasagerilor în traficul suburban cu abonamente lunare, vîndute cetățenilor și unităților pentru călătorii cu autobuze în comun se calculează ca produs între numărul de pasageri transportați pe lună și distanța parcursă efectiv de un pasager conform biletelor vîndute.

Parcursul pasagerilor care beneficiază de gratuități de transport în traficul suburban este egal cu produsul între numărul pasagerilor transportați și distanța medie de transport a unui pasager pe rutele suburbane;

2.8.3. parcursul pasagerilor în traficul suburban în cazul elevilor domiciliați în localități rurale cu drept de a călători gratuit în perioada anului școlar se calculează înmulțindu-se numărul elevilor transportați la o distanță medie egală cu 5 km.

Parcursul pasagerilor în traficul suburban și interurban cu microbuze cu itinerar fix se calculează ca produs între numărul pasagerilor transportați conform numărului de bilete și o jumătate din distanța de circulație pe ruta respectivă, urmînd să se sumeze rezultatele obținute;

2.8.4. parcursul pasagerilor pe rutele interurbane și internaționale de autobuze se calculează ca produs între numărul pasagerilor transportați conform biletelor și o jumătate din distanța de circulație, urmînd să se totalizeze rezultatele obținute;

2.8.5. parcursul pasagerilor cu autobuze pentru curse speciale (exceptînd autobuzele turistice) este egal cu produsul între parcursul total al autobuzelor, capacitatea lor medie și coeficienții de utilizare a parcursului și a capacității. Produsul acestor doi coeficienți este egal cu 0,65.

Parcursul pasagerilor cu autobuze turistice se determină înmulțindu-se numărul pasagerilor transportați la parcursul autobuzelor.

La veniturile aferente transporturilor de pasageri cu autobuze se raportează:

- veniturile obținute din vânzarea biletelor de călătorie și a abonamentelor lunare;
- veniturile obținute din vânzarea abonamentelor lunare unităților economice și altor instituții;
- alocările de mijloace din bugetul republican, local și din alte surse pentru transporturi de pasageri care beneficiază de gratuități (excepțind alocările pentru acoperirea pierderilor unităților de transport).

În situația când în oraș se aplică un tarif unic pentru diverse mijloace de transport urban de pasageri, veniturile obținute din vânzarea biletelor de călătorie și a abonamentelor lunare se repartizează între unitățile de transport în funcție de prestații în locuri-km.

La veniturile din transporturile de pasageri cu taximetre se raportează veniturile obținute din transporturile de pasageri cu taximetrele (inclusiv taxele percepute pentru comanda anticipată a taximetrelor la telefon) precum și virările de mijloace bănești pentru transportul poștei și al presei periodice.

La veniturile obținute din transporturi se referă veniturile calculate conform listei de prețuri în vigoare, tarifelor contractuale și altor tarife pentru transportarea mărfurilor și pasagerilor în baza documentelor de transport și care aparțin unității raportoare.

**NOMENCLATORUL
grupelor de produse, utilizat pentru completarea
raportului statistic nr. 65-auto**

Cod rînd	Denumirea și conținutul grupei de produse
02	Produse agricole, de vîntoare și forestiere; pește și alte produse pescărești
02.1	Cereale
02.2	Cartofi
02.3	Sfeclă de zahăr
02.4	Alte fructe și legume proaspete
02.5	Produse de silvicultură și de exploatare forestieră
02.6	Plante vii și flori
02.7	Alte produse de origine vegetală
02.8	Animale vii
02.9	Lapte proaspăt de la bovine, ovine și capre
02.10	Altă materie primă de origine animală
02.11	Pește și alte produse din pește
03	Cărbune și lignit; țiței și gaze naturale
03.1	Cărbune și lignit
03.2	Țiței natural
03.3	Gaze naturale
04	Minereuri metalifere și alte produse de minerit și exploatare în carieră; turbă; uraniu și toriu
04.1	Minereuri metalifere
04.2	Minereuri nemetalifere (cu excepția minereu de uraniu și toriu)
04.3	Îngrășăminte minerale chimice și naturale
04.4	Sare
04.5	Piatră, nisip, pietriș, argilă, turbă și alte produse de minerit și exploatare în carieră neclasificate anterior
04.6	Minereuri din uraniu și toriu
05	Produse alimentare, băuturi și tutun
05.1	Carne, piei brute, produse din carne
05.2	Pește și produse din pește, procesate și păstrate
05.3	Fructe și legume, procesate și păstrate
05.4	Uleiuri animale și vegetale, grăsimi
05.5	Produse lactate și înghețată
05.6	Produse de morărit, amidon, produse din amidon și preparate pentru hrana animalelor
05.7	Băuturi
05.8	Alte produse alimentare neclasificate anterior și produse din tutun (cu excepția celor ambalate sau grupate)
05.9	Produse alimentare variate și produse din tutun, ambalate sau grupate
06	Textile și produse textile; piele și produse din piele
06.1	Textile

Cod rînd	Denumirea și conținutul grupei de produse
06.2	Îmbrăcăminte și articole din blană
06.3	Piele și produse din piele
07	Lemn și produse din lemn și plută (cu excepția mobilierului); articole din paie și materiale de împletit; celuloză, hîrtie și produse din hîrtie; materiale tipărite și pe medii de stocare
07.1	Produse din lemn și plută (cu excepția mobilierului)
07.2	Celuloză, hîrtie și produse din hîrtie
07.3	Materiale tipărite și pe medii de stocare
08	Cocs și produse petroliere rafinate
08.1	Produse de cocserie
08.2	Produse petroliere rafinate lichide
08.3	Produse petroliere gazoase, lichefiate sau compresate
08.4	Produse petroliere rafinate solide sau ceroase
09	Chimicale, produse chimice și fibre sintetice și artificiale; produse din mase plastice și din cauciuc; combustibil nuclear
09.1	Produse chimice minerale de bază
09.2	Produse chimice organice de bază
09.3	Îngrășăminte și produse azotoase (cu excepția îngrășămintelor naturale)
09.4	Materiale plastice de bază și cauciuc sintetic în forme primare
09.5	Produse farmaceutice și chimicale de uz casnic
09.6	Produse din cauciuc și mase plastice
09.7	Combustibil nuclear
10	Alte produse minerale nemetalice
10.1	Sticlă și articole din sticlă, articole din ceramică și porțelan
10.2	Ciment, var și ipsos
10.3	Alte materiale de construcție, articole fabricate
11	Metale de bază; produse metalice fabricate, cu excepția mașinilor și a echipamentelor
11.1	Metale feroase de bază și sub formă de feroaliaje și produse feroase primare și sub formă de feroaliaje (cu excepția tuburilor)
11.2	Metale neferoase și articole din acestea
11.3	Tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea
11.4	Construcții metalice
11.5	Cazane, articole de fierărie, armament și alte produse prelucrate din metal
12	Mașini și echipamente neclasificate anterior; mașini și aparatură de calcul pentru birou; mașini și aparate electrice neclasificate anterior; echipamente și aparate radio, TV și de comunicații; instrumente medicale, optice și de precizie; ceasuri și ceasornice
12.1	Utilaj pentru agricultură și exploatarea forestieră
12.2	Echipamente casnice neclasificate anterior (Electrocasnice de mari dimensiuni)
12.3	Mașini și aparatură de calcul
12.4	Mașini și aparate electrice neclasificate anterior
12.5	Componente electronice și aparate de emisie și transmisie
12.6	Receptoare TV și radio; aparate de înregistrat și de reprodus sunet și imagine și bunuri asociate (Electrocasnice de mici dimensiuni)
12.7	Instrumente medicale, optice și de precizie, ceasuri și ceasornice
12.8	Alte mașini, utilaje și componente ale acestora
13	Echipamente de transport
13.1	Produse din industria automobilelor
13.2	Alte mijloace de transport
14	Mobilier; alte mărfuri manufacturate neclasificate anterior
14.1	Mobilier
14.2	Alte mărfuri manufacturate
15	Materii prime secundare; deșeuri urbane și alte deșeuri

Cod rînd	Denumirea și conținutul grupei de produse
15.1	Deșeuri menajere și municipale
15.2	Alte deșeuri și materii prime secundare
16	Poștă, colete
16.1	Poștă
16.2	Colete, pachete mici
17	Echipe și materiale utilizate în transportul de mărfuri
17.1	Containere și corpuri interșanjabile în funcțiune, goale
17.2	Palete și alte ambalaje în funcțiune, goale
18	Mărfuri mutate în cursul mutării de gospodărie sau birouri; bagaje transportate separat de pasageri; automobile mutate în scopul reparațiilor, alte mărfuri necomerciale neclasificate anterior
18.1	Mărfuri mutate în timpul schimbării gospodăriei
18.2	Bagaje și lucruri personale ale călătorilor
18.3	Vehicule pentru reparație
18.4	Utilaje pentru construcții și schele industriale
18.5	Alte bunuri necomerciale și alte produse neclasificate anterior.
19	Mărfuri grupate: un amestec de tipuri de mărfuri care sunt transportate împreună
19.0	Mărfuri grupate
20	Mărfuri neidentificabile: mărfuri care nu pot fi identificate dintr-un motiv sau altul și care, prin urmare, nu pot fi clasificate în grupele 01-16.
20.1	Mărfuri neidentificabile în containere și corpuri interșanjabile
20.2	Alte mărfuri neidentificabile
21	Alte mărfuri neclasificate anterior
21.0	Produse care nu sînt specificate în alte grupe

În cazul depistării greșelilor, e necesar să se facă urgent corectările respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicînd datele corectate pe toate adresele stabilite.

ИНСТРУКЦИЯ

по заполнению формы № 65-auto «Перевозки автотранспортными средствами»

Отчет представляется в сроки и адреса, предусмотренные в утвержденной форме.

Раздел I «Коммерческие грузовые перевозки»

1. В I разделе «Коммерческие грузовые перевозки» графа 1, отражаются коммерческие грузовые перевозки автомобильным транспортом (перевозка грузов автомобильным транспортом для третьей стороны за плату).

Все грузовые перевозки распределяются по видам сообщений.

1.1. К перевозкам в международном сообщении относятся перевозки экспортно-импортных грузов, государств-членов СНГ и грузов иностранных организаций, выполненные автомобилями отчитывающихся предприятий.

1.2. Международными считаются перевозки с местом отправления или прибытия расположенными за пределами государственной границы. Международные перевозки объединяют:

- перевозки по импорту (товары, ввозимые в страну), названные сокращенно — импорт, при выполнении которых товары грузятся в транспортные средства за пределами государственной границы;
- экспортные перевозки (товары, вывозимые из страны) сокращенно — экспорт, при выполнении которых товары грузятся на территории страны и разгружаются за ее пределами;
- транзит, при выполнении которого товары проходят по территории государства, имея место погрузки и разгрузки на территории другого государства;
- другие международные перевозки, выполняемые на территории других государств без прохождения по территории нашего государства.

Перевозки импорта и экспорта являются собственностью внешней торговли государства, а транзит и другие международные перевозки удовлетворяют потребности в перевозках других государств.

В импорт и экспорт включаются перевозки, которые проходят через государственную границу. К транзиту относятся и товары, перегруженные на территории нашего государства из одного средства транспорта в другое, считая, что каждым видом транспорта были выполнены разные перевозки.

1.3. В перевозки грузов и грузооборот включаются суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями (включая грузовые таксомоторы), пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами.

Объем перевозок грузов товарного характера и грузооборот должны быть оформлены товарно-транспортными накладными.

II раздел «Пассажирские перевозки»

2. В перевозки пассажиров автобусами и пассажирооборот включаются суммарные объемы, выполненные маршрутными автобусами (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда) маршрутными таксомоторами и автобусами, работающими по заказам.

2.1. Количество перевезенных пассажиров и пассажирооборот автобусов определяются отдельно по каждому виду сообщения — внутригородскому, пригородному, междугородному и международному.

2.2. Количество пассажиров с платным проездом, перевезенных маршрутными автобусами и маршрутными таксомоторами во внутригородском сообщении определяется на основе следующих документов и положений:

2.2.1. Во внутригородском сообщении, при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиропоездку в автобусе общего пользования с кондуктором, количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2.2.2. Во внутригородском сообщении, количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

В маршрутном таксомоторе, количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи разовых билетов по каждому маршруту на утвержденный для данного маршрута тариф;

2.2.3. При действии в городе единого тарифа и единых разовых проездных билетов (абонементных талонов) на нескольких видах городского пассажирского транспорта количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от реализации единых разовых проездных билетов (абонементных талонов) на действующий в данном городе единый тариф и распределяется между отдельными пассажирскими предприятиями (автобусными и троллейбусными) пропорционально выполненной работе в место-километрах с учетом пассажиропотоков;

2.2.4. При продаже отдельным гражданам, предприятиям по установленному тарифу абонементного билета одновременного пользования количеством перевезенных пассажиров за месяц определяется умножением количества проданных билетов на количество поездок в месяц, приведенное в табл. 1.

Таблица 1

Категории пассажиров, вид абонементного билета	Учитываемое количество поездок автобусами – в месяц	
	в пригородном сообщении	во внутри- городском сообщении
1. Отдельные граждане (платные билеты)	–	120
2. Предприятия (платные билеты)	–	125
3. Платные билеты для проезда двумя видами городского транспорта	–	65
4. Учащиеся, студенты (платные личные билеты)	–	100
5. Учащиеся, студенты, рабочие, служащие (платные личные билеты)	50	–
6. Школьники, проживающие в сельской местности в течение учебного года (бесплатные билеты)	50	–

2.3. Количество лиц с правом бесплатного проезда во внутригородском сообщении устанавливается по справкам о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд. Эти справки представляются организациями, выдавшими документы на бесплатный проезд (городским исполнительным комитетом, городским военным комиссариатом, местными органами социального обеспечения и др.). Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда. Лица с правом бесплатного проезда как в городском, так и в пригородном сообщении должны учитываться только в одном из сообщений (во внутригородском или пригородном).

2.4. Если в данном городе имеется несколько автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами во внутригородском сообщении, то количество перевезенных пассажиров по абонементным талонам и абонементным билетам долговременного пользования, а также количество перевезенных пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда распределяется по этим предприятиям пропорционально выполненной работе автобусами по линии в место-км по полному числу мест каждого автотранспортного предприятия, а также с учетом пассажиропотоков. То же относится и к пригородному сообщению.

2.5. В пригородном сообщении количество перевезенных пассажиров автобусами городского парка определяется по количеству проданных билетов.

2.6. В пригородном, междугородном и международном сообщении количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов согласно учетного листа (посадочной ведомости) перевозки пассажиров на пригородных, междугородных и международных маршрутах, утвержденного Постановлением Правительства Республики Молдова от 29 октября 1997 г. № 999.

2.7. Количество перевезенных пассажиров заказными автобусами общего пользования (кроме перевезенных туристско-экскурсионными автобусами) определяется делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении.

Количество перевезенных пассажиров заказными туристско-экскурсионными автобусами принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе автобуса, заверенному подписью и печатью туристско-экскурсионной организации, но не более числа мест для сидения в автобусе.

2.8. Пассажирооборот определяется на основе следующих положений:

2.8.1. пассажирооборот маршрутных автобусов (включая маршрутные таксомоторы) во внутригородском сообщении определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному городу. Среднее расстояние поездки пассажира на городских маршрутах устанавливается на основании разовых обследований пассажиропотоков.

По городским билетам учащихся берется половина среднего расстояния поездки пассажира по данному городу.

Если имеется несколько автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами во внутригородском сообщении, то пассажирооборот между ними распределяется аналогично распределению количества перевезенных пассажиров, изложенному в пункте 2.4. То же относится и к пригородному сообщению;

2.8.2. пассажирооборот в пригородном сообщении при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разового билета на одну поездку в пригородном автобусе общего пользования (как с кондуктором, так и без него) определяется делением выручки от перевозки пассажиров пригородными автобусами (за вычетом выручки от перевозки багажа) на действующий тариф за один пассажиро-километр.

Пассажирооборот в пригородном сообщении при продаже отдельным гражданам, предприятиям по установленному тарифу абонементного месячного билета на пассажиропоездки в автобусах общего пользования определяется умножением количества перевезенных пассажиров за месяц на фактическое расстояние поездки пассажира по проданным билетам.

Пассажирооборот в пригородном сообщении по гражданам с правом бесплатного проезда определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении;

2.8.3. пассажирооборот в пригородном сообщении, по поездкам в течение учебного года по бесплатным билетам школьников, проживающих в сельской местности, определяется умножением количества перевезенных школьников на среднее расстояние поездки, принимаемое равным пяти километрам.

Пассажирооборот в пригородном и междугородном сообщениях на маршрутных таксомоторах определяется умножением количества перевезенных пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину этого интервала расстояний и последующим суммированием полученных произведений;

2.8.4. пассажирооборот на междугородных и международных автобусных линиях определяется умножением количества перевезенных пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину данного интервала расстояний и последующим суммированием полученных произведений;

2.8.5. пассажирооборот по заказным автобусам общего пользования (кроме туристско-экскурсионных автобусов) определяется как произведение общего пробега автобусов на их среднюю вместимость и на коэффициенты использования пробега и вместимости. Произведение этих двух коэффициентов принимается равными 0,65.

Пассажирооборот по заказным туристско-экскурсионным автобусам определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на пробег автобуса с пассажирами.

В доходы от перевозок пассажиров автобусами включаются:

- доходы от продажи проездных билетов (талонов) разового и длительного пользования;
- доходы от продажи билетов длительного пользования предприятиям промышленности, строительства, связи и др. организациям;
- выделенные средства из республиканского, местного бюджета и других источников за выполненную транспортную работу по перевозкам пассажиров с правом бесплатного проезда (за исключением выделенных средств на покрытие расходов предприятий).

При действии в городе единого тарифа и единых проездных билетов (талонов) разового и длительного пользования на несколько видов городского пассажирского транспорта доходы, полученные от реализации проездных билетов (талонов) разового и длительного пользования, между отдельными пассажирскими предприятиями городского транспорта рекомендуется распределять пропорционально выполненной работе в место-километрах.

Доходы от перевозок пассажиров легковыми таксомоторами – доходы, полученные от перевозок пассажиров легковыми таксомоторами (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) а также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати.

В доходы от перевозок включаются доходы, начисленные и принадлежащие отчитывающемуся транспортному предприятию за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим прейскурантам, договорным и другим видам тарифов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
групп товаров, используемых для заполнения
статистической отчетности № 65-auto

Код стр. отчета	Наименование и содержание групп товаров
02	Продукция сельского хозяйства, охоты и лесного хозяйства; рыба и прочая продукция рыболовства
02.1	Зерновые
02.2	Картофель
02.3	Сахарная свекла
02.4	Прочие свежие фрукты и овощи
02.5	Продукция лесного хозяйства и лесозаготовок
02.6	Живые растения и цветы
02.7	Другие продукты растительного происхождения
02.8	Живые животные
02.9	Сырое коровье, овечье и козье молоко
02.10	Другое сырье животного происхождения
02.11	Рыба и прочие рыбопродукты
03	Каменный уголь и лигнит (бурый уголь); сырая нефть и природный газ
03.1	Каменный уголь и лигнит (бурый уголь)
03.2	Сырая нефть
03.3	Природный газ
04	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности; торф; уран и торий
04.1	Железные руды
04.2	Руды цветных металлов (кроме урановых и ториевых руд)

Код стр. отчета	Наименование и содержание групп товаров
04.3	Химические и естественные минеральные удобрения
04.4	Соль
04.5	Камень, песок, гравий, глина, торф, прочая продукция горнодобывающей промышленности, не включенная в другие категории
04.6	Руда урановая и ториевая
05	Пищевые продукты, напитки и табак
05.1	Мясо, невыделанные шкуры, кожа, мясные изделия
05.2	Переработанные и консервированные рыба и рыбопродукты
05.3	Переработанные и консервированные фрукты и овощи
05.4	Животное и растительное масло и жиры
05.5	Молочные продукты и мороженое
05.6	Зерновые продукты помола, крахмал, крахмальные продукты и готовые корма для животных
05.7	Напитки
05.8	Прочие пищевые продукты, не включенные в другие категории, и табачные изделия (за исключением перевозимых поштучно или группируемых в сборные партии)
05.9	Различные пищевые продукты и табачные изделия, перевозимые поштучно или группируемые в сборные партии
06	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи
06.1	Продукция текстильной промышленности
06.2	Предметы одежды и меховые изделия
06.3	Кожа и изделия из кожи
07	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и материалов для плетения; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатная продукция и записные носители информации
07.1	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели)
07.2	Целлюлоза, бумага и изделия из бумаги
07.3	Печатная продукция и записные носители информации
08	Кокс и нефтепродукты
08.1	Продукция коксовых печей
08.2	Продукты переработки нефти
08.3	Газообразные, сжиженные и сжатые нефтепродукты
08.4	Твердые или желеобразные продукты переработки нефти
09	Химические вещества, химические продукты, искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо
09.1	Основные минеральные химические продукты
09.2	Основные органические химические продукты
09.3	Азотосодержащие продукты и удобрения (кроме естественных удобрений)
09.4	Исходные пластические материалы и сырьевой синтетический каучук
09.5	Фармацевтические продукты и продукты бытовой химии
09.6	Изделия из каучука или пластмассы
09.7	Ядерное топливо
10	Прочие неметаллические минеральные продукты
10.1	Стекло и изделия из стекла, керамические и фарфоровые изделия
10.2	Цемент, известь и гипс
10.3	Прочие готовые строительные материалы, изделия
11	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования
11.1	Базовая продукция черной металлургии и ферросплавы, а также продукция черной металлургии, подвергшаяся первичной обработке (кроме труб)
11.2	Цветные металлы и изделия из цветных металлов
11.3	Трубы, трубопроводы, пустые профили и элементы трубопроводные соединительные
11.4	Металлические строительные элементы

Код стр. отчета	Наименование и содержание групп товаров
11.5	Котлы, скобяные изделия, оружие и прочие металлоизделия
12	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; офисное оборудование и вычислительная техника; электрические машины и приборы не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы
12.1	Сельскохозяйственные и лесные машины
12.2	Бытовая аппаратура, не включенная в другие категории (Крупная бытовая техника)
12.3	Офисное оборудование и вычислительная техника
12.4	Электрические машины и электроприборы, не включенные в другие категории
12.5	Электронные компоненты, электронные системы и радио- и телевизионная аппаратура
12.6	Теле- и радиоприемники; устройства звуко- и видеозаписи или воспроизведения и связанные с ними товары (электробытовые приборы, не относящиеся к категории кухонные)
12.7	Медицинская аппаратура, точные и оптические приборы, а также наручные и прочие часы
12.8	Прочие машины, станки и запасные части
13	Транспортное оборудование
13.1	Продукция автомобильной промышленности
13.2	Прочее транспортное оборудование
14	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории
14.1	Мебель и предметы мебелировки
14.2	Прочие промышленные товары
15	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы
15.1	Бытовые и коммунальные отходы
15.2	Прочие отходы и вторичное сырье
16	Почта, почтовые отправления
16.1	Почта
16.2	Посылки, маленькие пакеты (штучные и мелкие почтовые отправления)
17	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов
17.1	Используемые порожние контейнеры и съемные кузова
17.2	Используемые порожние поддоны и другая упаковка
18	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и офисных помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории
18.1	Имущество, перевозимое в ходе переезда
18.2	Багаж и личные вещи пассажиров
18.3	Транспортные средства, перевозимые для ремонта
18.4	Заводское оборудование, строительные леса
18.5	Прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории
19	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе
19.0	Сборные грузы
20	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01-16.
20.1	Неидентифицируемые грузы в контейнерах или съемных кузовах
20.2	Прочие неидентифицируемые грузы
21	Прочие грузы, не включенные в другие категории
21.0	Прочие грузы, не включенные в другие категории

В случае обнаружения ошибок необходимо безотлагательно внести исправления в отчет, сделав соответствующие примечания и сообщить исправленные отчетные данные во все установленные адреса.