

## INSTRUCȚIUNI

### pentru completarea formularului nr. 65 auto «Transportul cu mijloacele de transport rutier»

Raportul se prezintă în termenele stabilite și pe adresele indicate în formularul aprobat.

#### Cap. I. «Transporturi de mărfuri pentru terți»

În cap. I «Transporturi de mărfuri pentru terți», col. 1 se înscriu date privind activitatea transportului rutier de mărfuri pentru terți (transportarea mărfurilor cu autovehicule contra plată).

Toate mărfurile transportate se clasifică după categoria de trafic.

1.1. Transporturile în trafic internațional cuprind transporturile de export-import ale mărfurilor țărilor-membri ale CSI și mărfurilor unităților străine realizate cu autovehiculele unităților raportoare.

1.2. Transporturi internaționale sînt considerate transporturile cu locurile de plecare sau de sosire situate în afara frontierelor statului. Transporturile internaționale cuprind:

- transporturi de import (mărfuri intrate în țară), prescurtat — import, la executarea cărora mărfurile se încarcă în mijloace de transport în afara frontierelor statului;
- transporturi de export (mărfuri ieșite din țară), prescurtat — export, la executarea cărora mărfurile se încarcă în mijloace de transport pe teritoriul statului și se descarcă în afara lui;
- tranzitul, la executarea căruia mărfurile traversează teritoriul statului avînd însă atît locul de încărcare, cît și locul de descărcare pe teritoriul altui stat;
- alte transporturi internaționale executate pe teritoriul altor state fără traversarea teritoriului statului nostru.

Transporturile de import și export sînt proprietatea comerțului exterior al statului, iar tranzitul și alte transporturi internaționale satisfac necesitățile de transport ale altor state.

La import și export se includ numai transporturile care traversează frontiera de stat. La tranzit se referă și mărfurile care sînt transportate pe teritoriul statului nostru dintr-un mijloc de transport în altul, considerîndu-se că cu fiecare mijloc de transport a fost executat un transport distinct.

1.3. Transportul și parcursul mărfurilor reprezintă volumul total de mărfuri transportate cu autocamioane, taxicamioane, camionete, autoturisme tip furgon și autoremorci.

Volumul de mărfuri transportate și parcursul mărfurilor trebuie să fie înregistrate în facturi de expediție.

#### Cap. II. «Transporturi de pasageri»

2. Transportul de pasageri și parcursul pasagerilor cu autobuze reprezintă volumul total de transporturi executate: de autobuzele cu itinerar fix (inclusiv transportul de pasageri care beneficiază de gratuități de transport), de microbuzele cu itinerar fix și de autobuzele pentru curse speciale.

2.1. Numărul pasagerilor transportați și parcursul pasagerilor cu autobuze se determină separat pentru fiecare fel de trafic: urban, suburban, interurban și internațional.

2.2. Numărul pasagerilor transportați cu plată cu autobuze și microbuze cu itinerar fix în trafic urban se calculează în conformitate cu următoarele documente:

2.2.1. În traficul urban numărul pasagerilor transportați este egal cu numărul biletelor de călătorie vîndute, atunci cînd autobuzul în comun are taxator;

2.2.2. În traficul urban numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor de călătorie și tariful unic pentru o călătorie.

Numărul pasagerilor transportați cu microbuzele cu itinerar fix se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor și tariful rutei respective;

2.2.3. În situația cînd în oraș se aplică unul și același tarif pentru diverse mijloace de transport în comun, numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor și tariful unic, veniturile unităților de transport (de autobuze și troleibuze) vor fi repartizate în mod proporțional în funcție de serviciile prestate, exprimate în locuri-kilometri, luîndu-se în calcul și fluxul de pasageri;

2.2.4. În situația vînzării de abonamente lunare cetățenilor sau unităților, numărul pasagerilor transportați pe parcursul unei luni este egal cu produsul între numărul de abonamente vîndute și numărul de călătorii ale pasagerilor realizate într-o lună, prezentate în tabelul 1.

**Tabelul 1**

Categoria pasagerilor, tipul biletelor (abonamentelor)	Numărul de călătorii lunare cu autobuzele	
	trafic suburban	trafic urban
1. Cetățeni (bilete cu plată)	–	120
2. Unități economice (bilete cu plată)	–	125
3. Bilete cu plată pentru călătorii cu două mijloace de transport urban	–	65
4. Elevi, studenți (bilete personale cu plată)	–	100
5. Elevi, studenți, muncitori, funcționari (bilete personale cu plată)	50	–
6. Elevi cu domiciliul în localitățile rurale pe parcursul anului de studii (permise de călătorie)	50	–

2.3. Numărul persoanelor care beneficiază de gratuități de transport în trafic urban se stabilește în conformitate cu numărul documentelor emise pentru confirmarea acestui drept. Aceste informații se furnizează de unitățile emitente ale documentelor sus-numite (primării, secții administrativ-militare, organele locale de asistență socială etc.). Numărul pasagerilor transportați gratuit se stabilește în funcție de numărul convențional de 50 călătorii pe lună pentru toate categoriile de persoane care beneficiază de gratuități de transport. Persoanele care beneficiază de gratuități de transport, atât în traficul urban, cât și în cel suburban urmează a fi trecute în raport numai la un singur fel de trafic.

2.4. În situația când în orașul respectiv sînt mai multe unități de transport auto care execută curse de autobuz în trafic urban, numărul pasagerilor transportați cu bilete, abonamente lunare sau pe gratis se distribuie între aceste unități conform serviciilor prestate de autobuze pe traseele din administrarea fiecărei unități de transport auto în funcție de numărul de locuri (în locuri-km), luîndu-se în calcul și fluxul de pasageri. Același sistem de calcul se aplică și pentru traficul suburban.

2.5. În traficul suburban numărul pasagerilor transportați cu autobuzele parcului urban este egal cu numărul de bilete vîndute.

2.6. În traficul suburban, interurban și internațional numărul de pasageri este egal cu numărul de bilete vîndute conform foii de evidență (listei de îmbarcare) a pasagerilor transportați pe rutele auto suburbane, interurbane și internaționale aprobată prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 999 din 29 octombrie 1997.

2.7. Numărul pasagerilor transportați cu autobuzele în comun pentru curse speciale (exceptînd autobuzele turistice) se calculează ca raport între parcursul de pasageri calculat și distanța medie parcursă de un pasager în traficul suburban.

Numărul pasagerilor transportați cu autobuzele turistice este egal cu numărul pasagerilor indicat în foaia de parcurs a autobuzului, document autentificat prin semnătura și ștampila agențiilor turistice. Acest număr nu trebuie să depășească capacitatea în locuri pe scaune a autobuzului conform fișei tehnice.

2.8. Parcursul pasagerilor se determină în modul următor:

2.8.1. parcursul pasagerilor cu autobuze cu itinerar fix (inclusiv microbuze) în traficul urban se calculează ca produs între numărul de pasageri transportați și distanța medie de transport al unui pasager în raza orașului respectiv. Distanța medie de transport al unui pasager pe traseele urbane se determină prin intermediul cercetării fluxului de pasageri.

Pentru biletele vîndute elevilor se consideră drept distanță medie o jumătate din distanța medie de transport al unui pasager în raza orașului.

În situația când în oraș există mai multe unități de transport auto care transportă pasageri cu autobuze în traficul urban, parcursul pasagerilor se repartizează între aceste unități în mod analogic celui expus în punctul 2.4. Aceleași calcule se aplică și în cazul traficului suburban;

2.8.2. parcursul pasagerilor în traficul suburban cu autobuze în comun (cu taxatori sau fără) se stabilește raportîndu-se suma obținută din vînzarea biletelor de călătorie (exceptînd taxele pentru transportul de bagaje) la tariful aplicat pentru un pasager-kilometru. Parcursul pasagerilor în traficul suburban cu abonamente lunare, vîndute cetățenilor și unităților pentru călătorii cu autobuze în comun se calculează ca produs între numărul de pasageri transportați pe lună și distanța parcursă efectiv de un pasager conform biletelor vîndute.

Parcursul pasagerilor care beneficiază de gratuități de transport în traficul suburban este egal cu produsul între numărul pasagerilor transportați și distanța medie de transport a unui pasager pe rutele suburbane;

2.8.3. parcursul pasagerilor în traficul suburban în cazul elevilor domiciliați în localități rurale cu drept de a călători gratuit în perioada anului școlar se calculează înmulțindu-se numărul elevilor transportați la o distanță medie egală cu 5 km.

Parcursul pasagerilor în traficul suburban și interurban cu microbuze cu itinerar fix se calculează ca produs între numărul pasagerilor transportați conform numărului de bilete și o jumătate din distanța de circulație pe ruta respectivă, urmînd să se sumeze rezultatele obținute;

2.8.4. parcursul pasagerilor pe rutele interurbane și internaționale de autobuze se calculează ca produs între numărul pasagerilor transportați conform biletelor și o jumătate din distanța de circulație, urmînd să se totalizeze rezultatele obținute;

2.8.5. parcursul pasagerilor cu autobuze pentru curse speciale (exceptînd autobuzele turistice) este egal cu produsul între parcursul total al autobuzelor, capacitatea lor medie și coeficienții de utilizare a parcursului și a capacității. Produsul acestor doi coeficienți este egal cu 0,65.

Parcursul pasagerilor cu autobuze turistice se determină înmulțindu-se numărul pasagerilor transportați la parcursul autobuzelor.

**La veniturile aferente transporturilor de pasageri cu autobuze se raportează:**

- veniturile obținute din vânzarea biletelor de călătorie și a abonamentelor lunare;
- veniturile obținute din vânzarea abonamentelor lunare unităților economice și altor instituții;
- alocările de mijloace din bugetul republican, local și din alte surse pentru transporturi de pasageri care beneficiază de gratuități (exceptând alocările pentru acoperirea pierderilor unităților de transport).

În situația când în oraș se aplică un tarif unic pentru diverse mijloace de transport urban de pasageri, veniturile obținute din vânzarea biletelor de călătorie și a abonamentelor lunare se repartizează între unitățile de transport în funcție de prestații în locuri-km.

**La veniturile din transporturile de pasageri cu taximetre se raportează veniturile obținute din transporturile de pasageri cu taximetrele** (inclusiv taxele percepute pentru comanda anticipată a taximetrelor la telefon) precum și virările de mijloace bănești pentru transportul poștei și al presei periodice.

**La veniturile obținute din transporturi se referă veniturile calculate** conform listei de prețuri în vigoare, tarifelor contractuale și altor tarife pentru transportarea mărfurilor și pasagerilor în baza documentelor de transport și care aparțin unității raportoare.

În cazul depistării greșelilor, e necesar să se facă urgent corectările respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicând datele corectate pe toate adresele stabilite.

## И Н С Т Р У К Ц И Я

### по заполнению формы № 65-auto «Перевозки автотранспортными средствами»

Отчет представляется в сроки и адреса, предусмотренные в утвержденной форме.

#### Раздел I «Коммерческие грузовые перевозки»

1. В I разделе «Коммерческие грузовые перевозки» графа 1, отражаются коммерческие грузовые перевозки автомобильным транспортом (перевозка грузов автомобильным транспортом для третьей стороны за плату).

Все грузовые перевозки распределяются по видам сообщений.

1.1. К перевозкам в международном сообщении относятся перевозки экспортно-импортных грузов, государств-членов СНГ и грузов иностранных организаций, выполненные автомобилями отчитывающихся предприятий.

1.2. Международными считаются перевозки с местом отправления или прибытия расположенными за пределами государственной границы. Международные перевозки объединяют:

- перевозки по импорту (товары, ввозимые в страну), названные сокращенно — импорт, при выполнении которых товары грузятся в транспортные средства за пределами государственной границы;
- экспортные перевозки (товары, вывозимые из страны) сокращенно — экспорт, при выполнении которых товары грузятся на территории страны и разгружаются за ее пределами;
- транзит, при выполнении которого товары проходят по территории государства, имея место погрузки и разгрузки на территории другого государства;
- другие международные перевозки, выполняемые на территории других государств без прохождения по территории нашего государства.

Перевозки импорта и экспорта являются собственностью внешней торговли государства, а транзит и другие международные перевозки удовлетворяют потребности в перевозках других государств.

В импорт и экспорт включаются перевозки, которые проходят через государственную границу. К транзиту относятся и товары, перегруженные на территории нашего государства из одного средства транспорта в другое, считая, что каждым видом транспорта были выполнены разные перевозки.

1.3. В перевозки грузов и грузооборот включаются суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями (включая грузовые таксомоторы), пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами.

Объем перевозок грузов товарного характера и грузооборот должны быть оформлены товарно-транспортными накладными.

#### II раздел «Пассажирские перевозки»

2. В перевозки пассажиров автобусами и пассажирооборот включаются суммарные объемы, выполненные маршрутными автобусами (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда) маршрутными таксомоторами и автобусами, работающими по заказам.

2.1. Количество перевезенных пассажиров и пассажирооборот автобусов определяются отдельно по каждому виду сообщения — внутригородскому, пригородному, междугородному и международному.

2.2. Количество пассажиров с платным проездом, перевезенных маршрутными автобусами и маршрутными таксомоторами во внутригородском сообщении определяется на основе следующих документов и положений:

2.2.1. Во внутригородском сообщении, при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиропоездку в автобусе общего пользования с кондуктором, количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2.2.2. Во внутригородском сообщении, количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

В маршрутном таксомоторе, количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи разовых билетов по каждому маршруту на утвержденный для данного маршрута тариф;

2.2.3. При действии в городе единого тарифа и единых разовых проездных билетов (абонементных талонов) на нескольких видах городского пассажирского транспорта количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от реализации единых разовых проездных билетов (абонементных талонов) на действующий в данном городе единый тариф и распределяется между отдельными пассажирскими предприятиями (автобусными и троллейбусными) пропорционально выполненной работе в место-километрах с учетом пассажиропотоков;

2.2.4. При продаже отдельным гражданам, предприятиям по установленному тарифу абонементного билета долговременного пользования количество перевезенных пассажиров за месяц определяется умножением количества проданных билетов на количество поездок в месяц, приведенное в табл. 1.

Таблица 1

Категории пассажиров, вид абонементного билета	Учитываемое количество поездок автобусами – в месяц	
	в пригородном сообщении	во внутри- городском сообщении
1. Отдельные граждане (платные билеты)	–	120
2. Предприятия (платные билеты)	–	125
3. Платные билеты для проезда двумя видами городского транспорта	–	65
4. Учащиеся, студенты (платные личные билеты)	–	100
5. Учащиеся, студенты, рабочие, служащие (платные личные билеты)	50	–
6. Школьники, проживающие в сельской местности в течение учебного года (бесплатные билеты)	50	–

2.3. Количество лиц с правом бесплатного проезда во внутригородском сообщении устанавливается по справкам о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд. Эти справки представляются организациями, выдавшими документы на бесплатный проезд (городским исполнительным комитетом, городским военным комиссариатом, местными органами социального обеспечения и др.). Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда. Лица с правом бесплатного проезда как в городском, так и в пригородном сообщении должны учитываться только в одном из сообщений (во внутригородском или пригородном).

2.4. Если в данном городе имеется несколько автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами во внутригородском сообщении, то количество перевезенных пассажиров по абонементным талонам и абонементным билетам долговременного пользования, а также количество перевезенных пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда распределяется по этим предприятиям пропорционально выполненной работе автобусами по линии в место-км по полному числу мест каждого автотранспортного предприятия, а также с учетом пассажиропотоков. То же относится и к пригородному сообщению.

2.5. В пригородном сообщении количество перевезенных пассажиров автобусами городского парка определяется по количеству проданных билетов.

2.6. В пригородном, междугородном и международном сообщении количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов согласно учетного листа (посадочной ведомости) перевозки пассажиров на пригородных, междугородных и международных маршрутах, утвержденного Постановлением Правительства Республики Молдова от 29 октября 1997 г. № 999.

2.7. Количество перевезенных пассажиров заказными автобусами общего пользования (кроме перевезенных туристско-экскурсионными автобусами) определяется делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении.

Количество перевезенных пассажиров заказными туристско-экскурсионными автобусами принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе автобуса, заверенному подписью и печатью туристско-экскурсионной организации, но не более числа мест для сидения в автобусе.

2.8. Пассажирооборот определяется на основе следующих положений:

2.8.1. пассажирооборот маршрутных автобусов (включая маршрутные таксомоторы) во внутригородском сообщении определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному городу. Среднее расстояние поездки пассажира на городских маршрутах устанавливается на основании разовых обследований пассажиропотоков.

По городским билетам учащихся берется половина среднего расстояния поездки пассажира по данному городу.

Если имеется несколько автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами во внутригородском сообщении, то пассажирооборот между ними распределяется аналогично распределению количества перевезенных пассажиров, изложенному в пункте 2.4. То же относится и к пригородному сообщению;

2.8.2. пассажирооборот в пригородном сообщении при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разового билета на одну поездку в пригородном автобусе общего пользования (как с кондуктором, так и без него) определяется делением выручки от перевозки пассажиров пригородными автобусами (за вычетом выручки от перевозки багажа) на действующий тариф за один пассажиро-километр.

Пассажирооборот в пригородном сообщении при продаже отдельным гражданам, предприятиям по установленному тарифу абонементного месячного билета на пассажиропоездки в автобусах общего пользования определяется умножением количества перевезенных пассажиров за месяц на фактическое расстояние поездки пассажира по проданным билетам.

Пассажирооборот в пригородном сообщении по гражданам с правом бесплатного проезда определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении;

2.8.3. пассажирооборот в пригородном сообщении, по поездкам в течение учебного года по бесплатным билетам школьников, проживающих в сельской местности, определяется умножением количества перевезенных школьников на среднее расстояние поездки, принимаемое равным пяти километрам.

Пассажирооборот в пригородном и междугородном сообщениях на маршрутных таксомоторах определяется умножением количества перевезенных пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину этого интервала расстояний и последующим суммированием полученных произведений;

2.8.4. пассажирооборот на междугородных и международных автобусных линиях определяется умножением количества перевезенных пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину данного интервала расстояний и последующим суммированием полученных произведений;

2.8.5. пассажирооборот по заказным автобусам общего пользования (кроме туристско-экскурсионных автобусов) определяется как произведение общего пробега автобусов на их среднюю вместимость и на коэффициенты использования пробега и вместимости. Произведение этих двух коэффициентов принимается равными 0,65.

Пассажирооборот по заказным туристско-экскурсионным автобусам определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на пробег автобуса с пассажирами.

**В доходы от перевозок пассажиров автобусами включаются:**

- доходы от продажи проездных билетов (талонов) разового и долговременного пользования;
- доходы от продажи билетов долговременного пользования предприятиям промышленности, строительства, связи и др. организациям;
- выделенные средства из республиканского, местного бюджета и других источников за выполненную транспортную работу по перевозкам пассажиров с правом бесплатного проезда (за исключением выделенных средств на покрытие расходов предприятий).

При действии в городе единого тарифа и единых проездных билетов (талонов) разового и долговременного пользования на несколько видов городского пассажирского транспорта доходы, полученные от реализации проездных билетов (талонов) разового и долговременного пользования, между отдельными пассажирскими предприятиями городского транспорта рекомендуется распределять пропорционально выполненной работе в место-километрах.

**Доходы от перевозок пассажиров легковыми таксомоторами – доходы,** полученные от перевозок пассажиров легковыми таксомоторами (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) а также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати.

**В доходы от перевозок включаются доходы, начисленные и принадлежащие** отчитывающемуся транспортному предприятию за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим прейскурантам, договорным и другим видам тарифов.

В случае обнаружения ошибок необходимо безотлагательно внести исправления в отчет, сделав соответствующие примечания и сообщить исправленные отчетные данные во все установленные адреса.