

Denumirea: *Наименование:*

Adresa: *Адрес:*

Raionul (municipiul) \_\_\_\_\_

*Район (муниципий)*

Satul (comuna) \_\_\_\_\_

*Село (коммуна)*

Strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

*Улица*

Cod CUIFO \_\_\_\_\_

*Код ОКПО*

Cod IDNO \_\_\_\_\_

*Код*

Forma de proprietate \_\_\_\_\_

*Форма собственности*

(Cod CFP)  
*Код КФС*

Activitatea principală \_\_\_\_\_

*Основной вид деятельности*

(Cod CAEM, ediția 2005)  
*Код КЭДМ, издание 2005*

Conducătorul \_\_\_\_\_

*Руководитель*

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_\_

Numele și coordonatele executantului \_\_\_\_\_

*Фамилия и координаты исполнителя*

DI (dna) \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

**RAPORT STATISTIC  
(anual)**

*СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ  
(годовой)*

**Nr. 6-nav.int.**

**Mijloacele de transport naval intern  
la 31 decembrie 200\_\_\_\_\_**

*Подвижной состав внутреннего водного  
транспорта на 31 декабря 200\_\_\_\_\_ г.*

In conformitate cu Legea Republicii Moldova Nr. 412-XV din 9.12.2004 «Cu privire la statistica oficială» organele statisticii oficiale:

- au dreptul să obțină date statistice de la toate persoanele fizice și juridice, indiferent de forma de proprietate;
- asigură confidențialitatea datelor individuale obținute și utilizarea lor numai în scopuri statistice.

Refuzul, prezentarea cu întârziere a datelor statistice, prezentarea datelor eronate sau în volum incomplet constituie contravenție administrativă și se sancționează conform legislației în vigoare.

*В соответствии с Законом Республики Молдова N 412-XV от 9.12.2004 «Об официальной статистике», органы официальной статистики:*

*-имеют право получать статистические данные от всех физических и юридических лиц, независимо от формы собственности ;*

*-гарантируют конфиденциальность полученных индивидуальных данных и их использование только в статистических целях.*

*Отказ, представление статистических данных с опозданием, представление ошибочных данных или не в полном объеме являются административными правонарушениями, и влекут за собой применение санкций в соответствии с действующим законодательством.*

Aprobat prin Ordinul BNS al Republicii Moldova nr. 123 din 24 octombrie 2007

*Утвержден приказом НБС Республики Молдова № 123 от 24 октября 2007 г.*

**Prezintă** organului teritorial de statistică agenții economici care au în dotare nave fluviale **pînă la data de 25 ianuarie.**

*Представляют* территориальному органу статистики хозяйствующие субъекты, имеющие собственные речные суда **до 25 января.**

**I. Lungimea căilor navigabile interioare**  
**Длина судоходных внутренних водных путей**

Indicatori Показатели	Cod rînd Код стр.	Lungimea totală - km Общая длина - км	din care pentru nave cu o capacitate de încărcare de: в том числе для судов с грузоподъемностью:						
			pînă la 249 tone (тонн)	250-399 tone (тонн)	400-649 tone (тонн)	650-999 tone (тонн)	1000- 1499 tone (тонн)	1500- 2999 tone (тонн)	3000 tone și peste (тонн и более)
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lungimea în exploatare – total Эксплуатационная длина – всего	01								
din care folosite în mod regulat pentru transport в том числе регулярно используемая для перевозок	02								
Lungimea căilor navigabile interioare cu adîncimi garantate Протяжность водных путей с гарантированными глубинами	03		×	×	×	×	×	×	×

**II. Nave în exploatare**  
**Суда, находящиеся в эксплуатации**

Felul navelor	Cod rînd Код стр.	Numărul (unități fizice) Число (физиче- ских единиц)	Capacitatea (tone, locuri) Грузо- подъем- ность, вмести- мость (тонн, мест)	Puterea de trac- țiune în kW Мощ- ность в кВт	Nave noi sau uzate intrate în exploatare în cursul anului Новые или поддержанные суда, введенные в эксплуатацию в течение года		Типы судов	
					numărul (unități fizice) число (физических единиц)	capacitatea (tone, locuri) sau puterea în kw грузо- подъемность, вместимость (тонн, мест) или мощность кВт		
A	B	1	2	3	4	5	A	
Nave de pasageri cu autopropulsie – total	01							Самоходные пассажирские суда – всего
din care nave de transport	02							в том числе транспортные
Remorchere (inclusiv pentru manevre)	04							Буксиры (включая маневровые)
Împingătoare	05							Толкачи
Împingătoare-remorchere	06							Толкачи-буксиры
Remorchere, împingătoare și împingătoare-remorchere, total	07							Буксиры, толкачи и толкачи- буксиры, всего
din care după anul de construcție: pînă în 1949	08							в том числе по году постройки: до 1949
1950 – 1959	09							1950 – 1959
1960 – 1969	10							1960 – 1969
1970 – 1979	11							1970 – 1979
1980 – 1989	12							1980 – 1989
1990 și peste	13							1990 и более

Felul navelor	Cod rînd  Код стр.	Numărul (unități fizice)  Число (физиче- ских единиц)	Capacitatea (tone, locuri)  Грузо- подъем- ность, вмести- мость (тонн, мест)	Puterea de trac- țiune în kW  Мощ- ность в кВт	Nave noi sau uzate intrate în exploatare în cursul anului Новые или поддержанные суда, введенные в эксплуатацию в течение года		Типы судов
					numărul (unități fizice)  число (физических единиц)	capacitatea (tone, locuri) sau puterea în kW грузо- подъемность, вместимость (тонн, мест) или мощность кВт	
A	B	1	2	3	4	5	A
Nave de mărfuri cu autopropulsie (automotoare) - total	15						Грузовые самоходные суда – всего
din care automotoare împingătoare	16						в том числе самоходные судно толкачи
Automotoare cisternă	17						Самоходные наливные суда
Automotoare de navigație fluviu – mare	18						Самоходные суда типа река – море
Nave de mărfuri fără propulsie – total	19						Грузовые несамоходные суда - всего
din care pentru transportul de mărfuri lichide	20						в том числе для перевозки наливных грузов
Din rînd 19:							Из стр. 19:
– șalande	21						– буксируемые баржи
– barje	22						– толкаемые баржи
– șalande-barje	23						– толкаемо - буксируемые баржи
Șalande, barje și șalande-barje – total (rînd 21 + 22 + 23)	24						Буксируемые, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи – всего (стр. 21 + 22 + 23)
din care după capacitatea de încărcare, tone: pînă la 249	25						в том числе по грузоподъемности, тонн: до 249
250 – 399	26						250 – 399
400 – 649	27						400 – 649
650 – 999	28						650 – 999
1000 – 1499	29						1000 – 1499
1500 – 2999	30						1500 – 2999
3000 și peste	31						3000 и более
Din rînd 24 după anul de construcție: pînă în 1949	32						Из строки 24 по году постройки: до 1949
1950 – 1959	33						1950 – 1959
1960 – 1969	34						1960 – 1969
1970 – 1979	35						1970 – 1979
1980 – 1989	36						1980 – 1989
1990 și peste	37						1990 и более
Nave tehnice și de serviciu	38						Суда технические и служебные

### III. Transportul de mărfuri cu nave fluviale Перевозки грузов речными судами

Denumirea indicatorilor	Cod rînd Код стр.	Mii tone Тыс. тонн	Mii tone - km Тыс. тонн – км	Наименование показателей
A	B	1	2	A
Transportul de mărfuri prin împingere, total	39			Грузы перевезенные толканием, всего
din care:				в том числе:
prin barje	40			толкаемыми баржами
prin șalande-barje	41			толкаемо-буксируемыми баржами
Mărfuri încărcate, total	42			Погружено грузов, всего
din care ieșite din țară	43			в том числе вывезено из страны
Mărfuri descărcate, total	44			Выгружено грузов, всего
din care intrate în țară	45			в том числе ввезено в страну
Transportul intern de mărfuri pe grupe de distanțe – total:	46			Внутренние грузовые перевозки по расстоянию – всего:
pînă la 49 km	47			до 49 км
50 – 149 km	48			50 – 149 км
150 – 299 km	49			150 – 299 км
300 – 499 km	50			300 – 499 км
500 – 699 km	51			500 – 699 км
700 km și peste	52			700 км и более

#### PRECIZĂRI PENTRU COMPLETARE:

Raportul statistic se completează anual de către unitățile care au în inventar nave fluviale cu titlu de proprietate.

În cap. I rîndul 01 se reflectă datele despre lungimea căilor navigabile interioare în km conform situației la 31 decembrie.

Calea navigabilă interioară reprezintă spațiul de apă, care nu este o parte a mării pe care pot naviga nave încărcate conform normelor, indiferent de faptul au fost acestea sau nu folosite în scopuri de navigație. Calea navigabilă interioară care formează hotarul comun dintre țara noastră și alte țări se include în lungimea căii. Datele din rîndul 02 includ lungimea totală în km folosite în mod regulat pentru transport.

În coloana 3-9 cap. I pe rîndurile 01 și 02 se vor înscrie date după următorul exemplu: dacă o clasă de nave de 650-999 tone capacitate de încărcare (col.6) poate parcurge în mod regulat 500 km din lungimea totală a fluviului de 1600 km (col.2), în raportul statistic se va înscrie în coloanele 3, 4, 5 și 6 lungimea de 500 km, iar în coloanele 7, 8 și 9 se va trage linie.

Capitolul II se completează cu date privind navele fluviale de pasageri și de mărfuri, înscrise în inventar la data de 31 decembrie.

În col. 2 se indică date privind capacitatea navelor de pasageri, - exprimată în locuri și capacitatea navelor de mărfuri cu propulsie și fără propulsie în tone. Sub numărul locurilor pentru pasageri (sau capacitatea de încărcare a navei de pasageri) se subînțelege numărul maxim posibil de încărcare pe care o poate avea nava conform actelor navale.

Capacitatea de încărcare a navei de mărfuri – greutatea maximă posibilă de încărcare, exprimată în tone, pe care o poate avea nava conform actelor navale.

Col. 3 se completează cu date privind puterea de tracțiune a navelor în kW.

Puterea de tracțiune (kW) – puterea de tracțiune mecanică, dezvoltată de motoarele cu care sînt înzestrate navele. Această putere de tracțiune trebuie măsurată în kW efectiv.

În indicatorul „Numărul navelor de pasageri aflate în exploatare” trebuie inclus numărul navelor de pasageri aflate în exploatare în anul de raport și care au activat conform orarului anunțat de circulație a navelor, precum și al altor nave care au efectuat rute de o singură dată avînd pasageri, indiferent de durata exploatării lor în anul de raport. În acest caz nava de pasageri (cu excepția bacurilor) trebuie amenajată pentru transportarea a peste 12 persoane.

În cazul depistării greșelilor e necesar să se facă urgent corectările respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicînd datele corectate pe toate adresele stabilite.

#### УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ:

Отчет составляется ежегодно предприятиями, имеющими на своем балансе собственные речные суда.

В I разделе стр. 01 отражаются данные о длине судоходных внутренних путей в километрах, на 31 декабря.

Судоходный внутренний водный путь – это водное пространство не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда, независимо от того использовались они для целей судоходства или нет. Внутренний водный путь, образующий общую границу между нашей страной и другими странами, включается в протяженность путей. Данные по строке 02 – включают в себя общую длину в километрах регулярно используемые для перевозок.

В графах 3-9 I раздела по строкам 01 и 02 – включаются данные следующим образом: если какой либо класс судов грузоподъемностью в 650-999 тонн (гр.6) может регулярно пройти 500 км из общей протяженности реки длиной 1600 км (гр.2), то в статистическом отчете в гр.3, 4, 5 и 6 записывается протяженность 500 км, а в гр.7, 8 и 9 ставится прочерк.

II раздел заполняется данными о речных пассажирских и грузовых судах, состоящих на балансе на 31 декабря.

В графу 2 включаются сведения о вместимости пассажирских судов – в местах и грузоподъемность для грузовых самоходных и несамоходных судов в тоннах. Под количеством пассажирских мест (или пассажироместимостью судна) понимается максимально допускаемое количество пассажиров, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

Грузоподъемность – максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

Графа 3 заполняется сведениями о мощности судов, в кВт. Мощность (кВт) – механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических кВт.

В показатель «Число пассажирских судов, находящихся в эксплуатации» следует включать число пассажирских судов, находившихся в эксплуатации в отчетном году и работающих по объявленному расписанию движения пассажирских судов, а также других судов, совершивших разовые рейсы с пассажирами, независимо от продолжительности нахождения их в эксплуатации в отчетном году. При этом пассажирское судно (за исключением паромов) должно быть оборудовано для перевозки пассажиров в количестве свыше 12 человек.

В случае обнаружения ошибок необходимо безотлагательно внести исправления в отчет сделав соответствующие примечания и сообщить исправленные отчетные данные во все установленные адреса.

