

PRECIZĂRI PENTRU COMPLETAREA ANCHETEI STATISTICE „TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI”

Înainte de a remite ancheta indicați numele dvs. și numărul de telefon la care puteți fi contactat în caz că vor apărea întrebări pe marginea chestionarului remis de dvs.

Marca autovehiculului, care se cercetează, numărul de înmatriculare al autovehiculului, numărul autovehiculului în eșantion și săptămîna de cercetare indicate la începutul chestionarului se completează de către statisticieni.

Capitolul I și II. Dacă autovehiculul indicat nu este în proprietatea dvs., completați rîndurile corespunzătoare 2 și 3. În acest caz rugăm să returnați chestionarul urgent, pentru a fi remis noului proprietar sau celui ce a închiriat autovehiculul. Rîndul 4 se completează de statisticieni.

Capitolul III „Parametrii tehnici ai autovehiculului cercetat”

Anul de fabricație - de completat în baza datelor indicate în pașaportul tehnic al autovehiculului.

Datele despre autocamion punctul a) se vor completa dacă autovehiculul este autocamion cu obloane, basculantă, cisternă, furgon. Dacă autovehiculul cercetat este *autotractor* e necesar de completat punctul b) cu date referitoare la semiremorca cu care se cupleză autotractorul.

Dacă autovehiculul s-a utilizat cu *remorcă/semiremorcă* se completează datele din punctul c), cînd s-a utilizat mai mult de o remorcă, e necesar de indicat datele pentru remorca mai des utilizată.

Pentru completarea datelor despre masa totală (rd. 2) a autocamionului/autotractorului, remorcii/ semiremorcii se utilizează datele indicate în pașaportul tehnic. Diferența dintre masa totală și masa proprie a autocamionului reprezintă capacitatea de încărcare. Numărul de axe ale autocamionului (autotractorului) și numărul de axe ale remorcii (semiremorcii) se indică în rîndul 4.

Tipul caroseriei - în căsuța corespunzătoare marcați cu semnul „X” tipul caroseriei. La tipul caroseriei pentru autotractoare se indică tipul care descrie corpul semiremorcii cel mai des utilizată. Dacă tipul caroseriei autovehiculului dvs. nu corespunde celor enumerate, marcați cu semnul „X” rîndul „alte”.

Capitolul IV „Alimentarea cu combustibil pe parcursul săptămîinii de cercetare”

În acest capitol se indică cantitatea de combustibil alimentat în săptămîna de cercetare, indiferent de cantitatea combustibilului real utilizată. În căsuța corespunzătoare indicați cantitatea combustibilului alimentat în litri. În cazul utilizării gazului nu indicați nimic.

Capitolul V „Parcursul total al autovehiculului”

Este necesar de indicat parcursul total al autovehiculului (se admite estimativ) pentru ultimele 12 luni (de exemplu, din iunie 2008 pînă în iunie 2009). Dacă autovehiculul a fost în posesia dvs. mai puțin de un an, indicați parcursul total al autovehiculului din momentul procurării autovehiculului și data procurării.

Capitolul VI „Numărul de zile lucrate și nelucrate ale autovehiculului”

În rîndurile 1-8 se va indica corespunzător numărul zilelor lucrate și nelucrate de autovehicul pe parcursul săptămîinii de cercetare:

- transportul de mărfuri (rd. 1);
- transportul de pasageri (rd. 2);
- în reparație sau în așteptarea reparației (rd. 3);
- staționări din lipsa șoferului (rd. 4);
- staționări din lipsa comenzilor (rd. 5);
- a activat pe teritoriu (terenului de construcție, uzinei sau a întreprinderii, gospodăriei personale etc.) (rd. 6);
- zile de odihnă sau zile de sărbătoare pe parcursul săptămîinii de cercetare (rd. 7).

În rîndul 8 – trebuie de marcat căsuța corespunzătoare, dacă autovehiculul pe parcursul săptămîinii de cercetare a staționat, mai jos de indicat cauza (autovehiculul a fost accidentat, staționări la hotare și altele).

Numărul total al zilelor trebuie să fie egal cu 7.

Numărul zilelor lucrate se indică numai atunci cînd cursa a început în săptămîna de cercetare.

Dacă cursa a început în săptămîna anterioară celei cercetate și se termină în săptămîna de cercetare zilele lucrate nu se iau în calcul și se indică în rd. 8 „Alte cauze”, specificînd „cursa s-a început anterior săptămîinii de cercetare”.

Pentru autovehiculele ce au început cursa înainte de ziua începerii săptămîinii de cercetare și au finisat cursa după ultima zi a săptămîinii de cercetare, se înscrie cifra „7” în căsuța corespunzătoare altor cauze (rd. 8).

Pentru zilele în care autovehiculul a lucrat pe teritoriul propriu (rd. 6), în capitolul VIII și IX al anchetei nu se indică volumul mărfurilor transportate.

Capitolul VII „Modul de exploatare al autovehiculului”

Dacă autovehiculul a efectuat transportări de mărfuri în întregime sau în principal pentru necesitățile întreprinderii dvs. sau a persoanei particulare – posesorul autovehiculului (adică nu contra plată), marcați cu „X” căsuța de sus.

Dacă autovehiculul a fost folosit în întregime sau în principal pentru transportări contra plată, adică pentru persoane terțe la comandă, marcați cu „X” căsuța de jos.

Capitolul VIII „Curse cu 4 sau mai puține opriri pentru livrare – colectare de mărfuri pe durata săptămânii de cercetare statistică” se completează dacă pe parcursul unei curse autovehiculul s-a încărcat sau descărcat nu mai mult de 4 ori. Dacă pe parcursul unei curse autovehiculul a avut 5 și mai multe opriri, se completează capitolul IX al anchetei.

Cursă sub sarcină se înțelege transportul mărfii, între primul loc de încărcare și ultimul loc de descărcare (locul în care autovehiculul este complet gol).

Cursă în gol este considerată acea cursă efectuată pe distanța parcursă de autovehiculul complet gol.

Cursa e necesar de indicat astfel:

Pentru transportările în trafic național în coloanele 2 și 3 respectiv „*locul de plecare (încărcare)*” și „*locul de sosire (descărcare)*” e necesar de indicat denumirea localităților de desfășurare a traficului (de exemplu, or. Chișinău – or. Chișinău sau or. Chișinău – s. Codreanca).

Denumirea mărfurilor transportate se indică în coloana 5 (de exemplu, produse alimentare, grâu, produse forestiere, cartofi etc.). Dacă în cadrul unei etape se transportă diferite mărfuri, se indică marfa principală (de exemplu, la transportarea concomitentă a 1000 kg de zahăr și 400 kg de făină, la denumirea mărfurilor transportate se va înscrie „zahăr”). Dacă nu se poate de determinat – se va scrie „diverse mărfuri”. E necesar de indicat și așa încărcături cum ar fi ambalaje, deșeuri de la construcții și gunoi.

Greutatea mărfurilor (brută), inclusiv containerelor, paletelor și a altor ambalaje se înscrie în coloana 6. Dacă nu se cunoaște greutatea mărfurilor, e necesar de determinat estimativ greutatea.

Dacă se transportă deșeuri de la construcții și gunoi greutatea nu se indică. În cazul transportărilor fără încărcătură în coloana 6 se înscrie „0”.

Transportarea mărfurilor periculoase. Periculoase se consideră mărfurile, la transportarea cărora sau la păstrarea cărora pot apărea situații care amenință viața oamenilor sau a mediului înconjurător (explozii, incendii etc.). Pentru mărfurile periculoase în coloana 7 e necesar de indicat codul corespunzător în conformitate cu clasificarea:

Cod	Denumirea mărfurilor
1	Substanțe explozibile
2	Gaze: comprimate și lichefiate
3	Lichide ușor inflamabile
4.1	Materiale și substanțe inflamabile
4.2	Substanțe care se autoaprind
4.3	Substanțe care în contact cu apa elimină gaze inflamabile
5.1	Substanțe oxidabile
5.2	Peroxizi organici
6.1	Substanțe toxice
6.2	Substanțe contagioase
7	Substanțe radioactive
8	Agenți corozivi
9	Alte substanțe și produse periculoase

Modul de ambalare se indică în coloana 8. De exemplu: paletă, containere, saci, lăzi (metalice, din plastic sau din lemn), fără ambalaje, mărfuri solide în vrac, mărfuri lichide în vrac.

Distanța parcursă (în km) se indică parcursul cu încărcătură în coloana 9 și în coloana 10-în gol.

Exemple de completare a capitolului VIII al chestionarului. Cursa cu o singură oprire se înscrie pe un singur rând. Dacă s-a întors gol distanța parcursă se înscrie în coloana 10. De exemplu, autovehiculul încarcă marfă în or. Chișinău pentru a fi transportată la Bălți uzinei „Răut”. La Chișinău se întoarce gol (vezi exemplu de completare nr. 1).

Exemplu nr. 1

			Ziua	Cursa		Țări tranzitate	Denumirea mărfurilor	Greutatea mărfurilor (brută), kg	Codul mărfurilor periculoase	Modul de ambalare	Distanța parcursă, km	
				locul de plecare (încărcare)	locul de sosire (descărcare)						încărcat	gol
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			miercuri	Chișinău <input type="text"/>	Bălți <input type="text"/>	-	Cabluri electrice <input type="text"/>	7000 kg	-	Alte feluri	131 km	131 km

Observați, deoarece autovehiculul s-a întors gol, distanța de 131 km se înscrie și în col.10.

Dacă pe parcursul unei zile efectuați mai multe curse identice cu o singură oprire, denumirea cursei și mărfii, greutatea mărfii și distanța parcursă se înscrie pentru o singură cursă, iar mai jos în col. 9 se indică numărul curselor efectuate (vezi exemplu de completare nr. 2).

Exemplu nr. 2

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			joi	Bălți <input type="text"/>	Bălți <input type="text"/>	-	Zahăr <input type="text"/>	1500 kg	-	Saci	30 km	30 km
											s-au efectuat 3 curse	

Dacă pe parcursul unei curse s-au efectuat de la 2 pînă la 4 opriri de încărcare-descărcare, atunci fiecare etapă a cursei (de la o oprire la alta) se înscrie pe un rînd separat. La fiecare etapă a cursei *se indică greutatea mărfurilor care a rămas în autovehicul după descărcare sau încărcare*. Cursa retur se indică separat (vezi exemplul de completare nr. 3).

Exemplu nr. 3

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			luni	Chişinău [] []	Chişinău [] []	-	Zahăr [] []	1000 kg	-	Saci	20 km	-
				Chişinău [] []	Bălţi [] []	-	Zahăr [] []	400 kg	-	Saci	131 km	-
				Bălţi [] []	Chişinău [] []	-	Piese de schimb [] []	600 kg	-	Alte feluri	131 km	-

Atenție! În cazul cînd în săptămîna de cercetare autovehiculul nu a transportat marfă (cursă în gol), se indică în coloanele respective locul de plecare și sosire, greutatea mărfurilor - „0” și parcursul total. Dacă în zi s-au efectuat cîteva curse de acest fel, atunci se indică parcursul total efectuat în această zi.

Cînd autovehiculul s-a încărcat suplimentar cu o marfă nouă, atunci se consideră o cursă nouă și se completează un rînd separat (vezi exemplul de completare nr. 4).

Exemplu nr. 4

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			luni	Chişinău [] []	Chişinău [] []	-	Zahăr [] []	1000 kg	-	Saci	30 km	-
				Chişinău [] []	Chişinău [] []	-	Produce alimentare [] []	1500 kg	-	- « -	10 km	-
				Chişinău [] []	Bălţi [] []	-	Produce alimentare [] []	200 kg	-	- « -	131 km	-
				Bălţi [] []	Chişinău [] []	-	[] []	0	-	-	-	131 km

În cazul transportărilor internaționale se indică denumirea țărilor (și nu a orașelor), între care se efectuează transportările, cit și codul țărilor tranzitate pe parcursul cursei, dar nu mai mult de 5 țări.

Nomenclatorul de țări după care vor fi codificate țările pentru transportul internațional (inclusiv tranzit):

Nr. rînd	Țara	Cod	Nr. rînd	Țara	Cod
1	Albania	AL	22	Liechtenstein	LI
2	Austria	AT	23	Lituania	LT
3	Belarus	BY	24	Luxemburg	LU
4	Belgia	BE	25	Malta	MT
5	Bosnia și Herțegovina	BA	26	Norvegia	NO
6	Bulgaria	BG	27	Olanda	NL
7	Cipru	CY	28	Polonia	PL
8	Croația	HR	29	Portugalia	PT
9	Danemarca	DK	30	Regatul Unit	UK
10	Elveția	CH	31	Republica Cehă	CZ
11	Estonia	EE	32	Republica Moldova	MD
12	Federația Rusă	RU	33	România	RO
13	Finlanda	FI	34	Slovacia	SK
14	Fosta Republică Yugoslavă a Macedoniei	MK	35	Slovenia	SI
15	Franța	FR	36	Spania	ES
16	Germania	DE	37	Suedia	SE
17	Grecia	GR	38	Turcia	TR
18	Irlanda	IE	39	Ucraina	UA
19	Islanda	IS	40	Ungaria	HU
20	Italia	IT	41	Yugoslavia	YU
21	Letonia	LV	42	Alte țări	XX

Cursele internaționale nu se înscriu după zilele săptămîinii, dar se trec pe un rînd separat: țara, originea și destinația transportării mărfii, denumirea mărfii, greutatea mărfii, modul de ambalare, distanța totală parcursă (pînă la punctul de descărcare).

Atenție! Dacă cursele internaționale ori interurbane durează mai mult de cît săptămîna de cercetare, în chestionar se indică cursele începute în săptămîna de cercetare pînă la terminarea lor completă. *Cursa care începe înainte de săptămîna de cercetare și care durează pe parcursul săptămîinii de cercetare (adică cursă neterminată), în chestionar nu se indică.*

De exemplu: săptămîna de cercetare de la 10 pînă la 16 iunie. Autovehiculul a plecat în cursă internațională în Germania la data de 9 iunie și marfa s-a descărcat în Germania la data de 13 iunie. Această cursă nu se indică în chestionar (adică cursa a început pînă la săptămîna de cercetare). În cursa următoare autovehiculul a plecat din Germania spre Moldova la data de 15 iunie și se descarcă în Moldova la data de 19 iunie, tranzitînd Polonia și Belarus (vezi exemplul de completare nr. 5).

Exemplu nr. 5

			Ziua	Cursa		Țări tranzitate	Denumirea mărfurilor	Greutatea mărfurilor (brută), kg	Codul mărfurilor periculoase	Modul de ambalare	Distanța parcursă, km	
				locul de plecare (încărcare)	locul de sosire (descărcare)						încărcat	gol
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Germania [D][E]	Moldova [M][D]	[P][L] [B][Y]	Produse alimentare [][]	10000 kg	–	Lăzi de carton	1500 km	–

Exemple de completare a capitolului IX „Curse cu 5 sau mai multe opriri pentru livrare-colectare de mărfuri, pe durata săptămânii de cercetare statistică”. Curse cu 5 sau mai multe opriri pot fi pentru livrarea mărfurilor, pentru colectare sau curse combinate pentru livrare/colectare. Fiecare cursă se indică pe rând separat și în coloana 6 se indică greutatea totală a mărfurilor transportate, în coloana 7 – numărul de opriri pentru descărcare, în coloana 8 se indică greutatea totală, încărcată pe parcursul efectuării cursei (marfă sau ambalaj), în coloana 9 se indică numărul opririlor pentru încărcare în timpul curselor.

Exemplu de completare pentru livrare: autovehiculul a transportat brânză la 6 magazine (se indică în coloana 7), în greutate totală 1000 kg (se indică în coloana 6) (vezi exemplu de completare nr. 6).

Exemplu nr. 6

			Ziua	Cursa		Denumirea mărfurilor	Codul mărfurilor periculoase	Greutatea mărfurilor livrate (brută), kg	Numărul de opriri pentru livrări	Greutatea mărfurilor colectate (brută), kg	Numărul de opriri pentru colectări	Modul de ambalare	Distanța parcursă, km	
				locul de plecare (încărcare)	locul de sosire (descărcare)								încărcat	gol
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			joi	Bălți [][]	Bălți [][]	brânză [][]	–	1000 kg	6	–	–	lăzi	25 km	6 km

Exemplu de completare pentru colectare: autovehiculul a încărcat lăzile metalice goale de la 6 magazine (se indică în coloana 9), în greutate totală 300 kg (se indică în coloana 8) (vezi exemplu de completare nr. 7).

Exemplu nr. 7

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			vineri	Bălți [][]	Bălți [][]	Lăzi metalice goale [][]	–	–	–	300 kg	6	Fără ambalaj	25 km	6 km

Exemplu de completare pentru livrare /colectare: autovehiculul a transportat brânză la 6 magazine (de indicat în coloana 7). Greutatea totală a brânzei transportate – 1000 kg (de indicat în coloana 6). Totodată autovehiculul a încărcat lăzi metalice goale de la cele 6 magazine (de indicat în coloana 9), în greutate de 300 kg (de indicat în coloana 8) (vezi exemplu de completare nr. 8).

Exemplu nr. 8

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			luni	Bălți [][]	Bălți [][]	brânză [][]	–	1000 kg	6	300 kg	6	lăzi	25 km	6 km

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ АНКЕТЫ “АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ “

Перед отправлением анкеты, укажите свою фамилию и № телефона, по которому можно связаться с Вами в случае возникновения неясностей по заполненному вопроснику.

Марка автомобиля, который обследуется, государственный номер, номер автомобиля в выборке и неделя обследования, которые указаны в начале анкеты, заполняются статистиками.

I и II раздел. В случае, если указанный автомобиль не является Вашей собственностью, заполните соответствующие строки 2 и 3. В этом случае анкету просим срочно вернуть, для пересылки ее новому владельцу или арендатору. Строка 4 заполняется статистиками.

III раздел “Технические параметры обследуемого автомобиля”

Год выпуска - заполняется на основе данных указанных в техническом паспорте автомобиля.

Данные о грузовом автомобиле пункт а) заполняются, если автомобиль – с бортовой платформой, самосвал, цистерна, фургон. Если обследуемый автомобиль - тягач необходимо заполнить пункт б) с данными о полуприцепе комплекующегося тягача.

Если автомобиль использовался с *прицепом/полуприцепом* заполните данные пункта с), если использовали более одного прицепа, - необходимо заполнить данные по наиболее часто использованному.

Для заполнения данных о полной массе (стр. 2) автомобиля/автотягача, прицепа/полуприцепа, используются данные технического паспорта. Разница между полной и собственной массой автомобиля и есть грузоподъемность. Количество осей автомобиля (тягача) и количество осей прицепа (полуприцепа) укажите в строке 4.

Тип кузова - в соответствующем квадрате крестиком укажите тип кузова. К типу кузова тягача указывается наиболее часто использованный тип полуприцепа. Если конструкция кузова Вашего автомобиля не отвечает указанным видам, поставьте крестик против строки “другие”.

IV раздел “Заправка топливом за обследуемую неделю”

В этой части указывается количество заправленного горючего за неделю обследования, независимо от фактически израсходованного топлива. В соответствующем квадрате укажите количество заправленного горючего в литрах. В случае использования газа ничего не указывайте.

V раздел “Общий пробег автомобиля”.

В этой части необходимо указать общий пробег автомобиля (разрешается приблизительная оценка) за последние 12 месяцев (к примеру, с июня 2008 г. по июнь 2009 г.). Если автомобиль находился в Вашем распоряжении меньше года, укажите общий пробег с момента приобретения автомобиля и дату приобретения.

VI раздел “Количество дней работы и простоя автомобиля”

Указывается в соответствующей строке количество дней использования автомобиля за неделю обследования:

- перевозил грузы (стр. 1);
- перевозил пассажиров (стр. 2);
- в ремонте или в ожидании ремонта (стр. 3);
- в простое из-за отсутствия водителя (стр. 4);
- в простое из-за отсутствия работы (заказов на перевозку груза) (стр.5);
- в работе на территории (на строительной площадке, завода или предприятия, собственного хозяйства и т.д.) (стр.6);
- выходные или праздничные дни за неделю обследования (стр.7).

В строке 8 - следует отметить соответствующий квадрат, если автомобиль в течение недели обследования имел другие простои, и ниже указать причину (автомобиль попал в аварию, простой на границе и прочее).

Общее количество дней должно составлять 7 дней.

Количество дней в работе считается только тогда, когда рейс начался в дни обследуемой недели.

Если рейс начался в дни недели, предыдущей обследуемой и заканчивается в дни недели обследования, соответствующие дни не берутся в расчет, записываются в стр. 8 „Другие причины”, уточняя „рейс начат до недели обследования”.

Для автомобилей, которые отправлялись в рейс до первого дня обследуемой недели и возвращаются после последнего дня соответствующей недели, записывается цифра „7” в квадрате прочих причин (стр. 8).

Дни, которые автомобиль работал на своей территории (стр. 6), в разделах VIII и IX анкеты объем работы указывать не нужно.

VII раздел “Вид эксплуатации автомобиля”

Если автомобиль перевозит грузы в целом, или в основном для потребностей своего предприятия, или частного лица-владельца автомобиля, (то есть не за плату), проставьте крестик в верхнем квадрате.

Если автомобиль используется в целом, или в основном для коммерческих перевозок, то есть груз перевозится за плату по заказу третьих лиц, проставьте крестик в нижнем квадрате.

VIII раздел “Рейсы на протяжении недели статистического обследования с 4^{ми} или менее остановками для доставки-получения груза” заполняется, если в одном рейсе груз загружался или разгружался не более четырех раз. Если во время рейса автомобиль имел 5 и более остановок, заполняется IX раздел анкеты.

Гружёный рейс - это перевозка груза от момента погрузки до момента полной разгрузки.

Рейс без груза - считается пробег автомобиля порожняком.

Рейс необходимо указать таким образом:

На внутригосударственных перевозках в графах 2 и 3 соответственно “*место отправки (загрузки)*” и “*место прибытия (разгрузки)*” необходимо записать название населенного пункта, между которыми выполняются перевозки (например, г. Кишинэу - г. Кишинэу, или г. Кишинэу – с. Кодрянкэ).

Название груза указывают в графе 5 (например, продовольствие, зерно, древесина, картофель и т.д.). Если одновременно перевозятся разные грузы, указывают груз, имеющий наибольший вес, (например, при перевозке одновременно 1000 кг сахара и 400 кг муки записывают „сахар”). Если невозможно выделить - укажите „разные грузы”. Необходимо указать и такие грузы, как тара, строительные отходы и мусор.

Вес груза (брутто) указывается в графе 6 с учетом веса контейнера, поддонов и другой тары. Если сложно указать точный вес груза, необходимо дать оценку веса.

Если перевозятся строительные отходы и мусор, **вес не указывают**. В случаях перевозок без груза в графе 6 ставится “0”.

Перевозка опасных грузов. Опасные - это грузы, во время перевозки или хранения которых могут возникнуть ситуации, угрожающие жизни людей и окружающей среде (взрыв, пожар и др.). Из опасных грузов в графе 7 необходимо указать соответствующий код по такой классификации:

КОД	Наименование груза
1	Взрывчатые вещества
2	Газы: сжатые и сжиженные
3	Легковоспламеняющиеся жидкости
4.1	Легковоспламеняющиеся материалы и вещества
4.2	Самовозгорающиеся вещества
4.3	Вещества, которые в контакте с водой выделяют воспламеняющиеся газы
5.1	Окисляющие вещества
5.2	Органические пероксиды
6.1	Ядовитые вещества
6.2	Инфекционные вещества
7	Радиоактивные вещества
8	Корродирующие вещества
9	Другие опасные вещества и изделия

Вид упаковки указывают в графе 8. Например: поддоны, контейнеры, мешки, ящики (металлические, пластмассовые или деревянные), без упаковки, сыпучие, наливные.

Пробег (в километрах) указывают пробег с грузом в графе 9 и в графе 10 - порожний.

Примеры заполнения раздела VIII анкеты. Рейс с одной остановкой записывается в отдельную строку. Если обратная поездка была без груза, отражаются в гр. 10 пройденные километры. Например, автомобиль получил груз в г. Кишинэу и везет его в г. Бэлць для завода „Рэут”. В Кишинэу возвращается порожняком (см. пример заполнения №1).

Пример №1

А	В	С	Дни недели	Рейс		Транзитные страны	Наименование груза	Вес груза (брутто), кг	Код опасного груза	Вид упаковки	Пробег, км	
				место отправки (загрузки)	место прибытия (разгрузки)						с грузом	без груза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
			среда	Кишинэу <input type="text"/>	Бэлць <input type="text"/>	–	Электропровода <input type="text"/>	7000 кг	–	Другие виды	131 км	131 км

Обратите внимание, пробег 131 км записан и в гр. 10, так как автомобиль возвращается порожняком.

Если за день выполняются одинаковые рейсы с одной остановкой, название рейса, груза, вес груза и пробег записываются для одного рейса, а ниже в графе 9 указывается количество подобных рейсов (см. пример заполнения №2).

Пример №2

А	В	С	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			четверг	Бэлць <input type="text"/>	Бэлць <input type="text"/>	–	Сахар <input type="text"/>	1500 кг	–	Мешки	30 км	30 км
											выполнено 3 рейса	

Если за время рейса было сделано от 2 до 4 погрузочно-разгрузочных остановок, то каждую часть рейса (от одной остановки к другой) записывают в отдельной строке. В каждой части рейса *указывают тот вес груза, который остается в автомобиле после разгрузки или погрузки*. Обратная поездка указывается отдельно (см. пример заполнения №3).

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			понедельник	Кишинэу [] []	Кишинэу [] []	–	Сахар [] []	1000 кг	–	Мешки	20 км	–
				Кишинэу [] []	Бэлць [] []	–	Сахар [] []	400 кг	–	Мешки	131 км	–
				Бэлць [] []	Кишинэу [] []	–	Запчасти [] []	600 кг	–	Другие виды	131 км	–

Внимание! В случаях, когда за неделю обследования автомобиль не перевозил груз (рейс без груза), указывают соответственно маршрут, вес груза “0” и общий пробег. Если за день было несколько таких рейсов, то указывают общий пробег за день.

Когда в автомобиль догружается новый груз, это считается новым рейсом, то есть заполняется очередная строка (см. пример заполнения №4).

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			понедельник	Кишинэу [] []	Кишинэу [] []	–	Сахар [] []	1000 кг	–	Мешки	30 км	
				Кишинэу [] []	Кишинэу [] []	–	Продтовары [] []	1500 кг	–	«-»	10 км	
				Кишинэу [] []	Бэлць [] []	–	Продтовары [] []	200 кг	–	«-»	131 км	
				Бэлць [] []	Кишинэу [] []	–	[] []	0	–	–	–	131 км

В случае международных перевозок указывают название государства (а не городов), между которыми выполняются перевозки, а также код транзитных стран, но не более 5 государств.

Классификатор стран для кодификации международных перевозок (включая транзит):

№ стр.	Страна	Код	№ стр.	Страна	Код
1	Австрия	AT	22	Нидерланды	NL
2	Албания	AL	23	Норвегия	NO
3	Беларусь	BY	24	Польша	PL
4	Бельгия	BE	25	Португалия	PT
5	Болгария	BG	26	Республика Молдова	MD
6	Босния и Герцеговина	BA	27	Российская Федерация	RU
7	Бывшая Югославская Республика Македония	MK	28	Румыния	RO
8	Венгрия	HU	29	Словакия	SK
9	Германия	DE	30	Словения	SI
10	Греция	GR	31	Соединенное Королевство	UK
11	Дания	DK	32	Турция	TR
12	Ирландия	IE	33	Украина	UA
13	Исландия	IS	34	Финляндия	FI
14	Испания	ES	35	Франция	FR
15	Италия	IT	36	Хорватия	HR
16	Кипр	CY	37	Чешская Республика	CZ
17	Латвия	LT	38	Швейцария	CH
18	Литва	LV	39	Швеция	SE
19	Лихтенштейн	LI	40	Эстония	EE
20	Люксембург	LU	41	Югославия	YU
21	Мальта	MT	42	Другие страны	XX

Международные рейсы не следует расписывать по дням недели, а следует указать одной строкой маршрут: государство, откуда и куда перевозится груз, название груза, вес груза, вид упаковки, общий пробег (до пункта разгрузки).

Внимание! Если продолжительность международных или междугородных перевозок дольше недели обследования, в анкете указывают рейсы, начатые на неделе обследования, до их полного окончания. *Рейс, начатый до начала недели обследования и продолжающийся во время обследования (то есть незаконченный), в анкете показывать не нужно.*

Например: неделя обследования с 10 по 16 июня. Автомобиль отправился в международный рейс в Германию 9 июня и груз разгружен в Германии 13 июня. Этот рейс не указывается в анкете (то есть рейс начался до начала недели обследования). В следующий рейс автомобиль отправляется из Германии в Молдову 15 июня и разгружается в Молдове 19 июня, при этом проезжает Польшу и Беларусь (см. пример заполнения №5).

Пример №5

			День недели	Рейс		Транзитные страны	Наименование груза	Вес груза (брутто), кг	Код опасного груза	Вид упаковки	Пробег, км	
				место отправки (загрузки)	место прибытия (разгрузки)						с грузом	без груза
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Германия [D E]	Молдова [M D]	[P L] [B Y]	Продтовары [] []	10000 кг	–	Картонные ящики	1500 км	–

Примеры заполнения раздела IX анкеты „Рейсы на протяжении недели статистического обследования с 5 и более остановками для доставки-получения груза”. Рейсы с 5 и более остановками могут быть для доставки груза, для получения или смешанные для доставки/получения груза. Каждый рейс записывается отдельной строкой и в графе 6 указывается общий вес доставленного груза, в графе 7 - количество остановок для разгрузки. В графе 8 указывают общий вес, загруженный во время рейса (товар или тара). В графе 9 указывают количество остановок догрузки во время рейсов.

Пример заполнения для доставки груза: автомобиль доставил творог 6 магазинам (указаны в графе 7), общий вес творога - 1000 кг (указан в графе 6) (см. пример заполнения № 6).

Пример №6

			Дни недели	Рейс		Наименование груза	Код опасного груза	Вес доставленного груза (брутто), кг	Количество остановок для доставки груза	Вес полученного груза (брутто), кг	Количество остановок для получения груза	Вид упаковки	Пробег, км	
				место отправки (загрузки)	место прибытия (разгрузки)								с грузом	без груза
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			четверг	Бэлць [] []	Бэлць [] []	творог [] []	–	1000 кг	6	–	–	ящики	25 км	6 км

Пример заполнения для получения груза: автомобиль забрал пустые металлические ящики из 6 магазинов (указаны в графе 9), общий вес – 300 кг (указан в графе 8) (см. пример заполнения №7).

Пример №7

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			пятница	Бэлць [] []	Бэлць [] []	пустые металлические ящики [] []	–	–	–	300 кг	6	без упаковки	25 км	6 км

Пример заполнения для доставки/получения груза: автомобиль доставил творог 6 магазинам (указаны в графе 7). Общий вес перевезенного творога - 1000 кг (указаны в графе 6). Одновременно автомобиль забрал пустые металлические ящики из 6 магазинов (указаны в графе 9), общий вес ящиков – 300 кг (указан в графе 8) (см. пример заполнения № 8).

Пример №8

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			понедельник	Бэлць [] []	Бэлць [] []	творог [] []	–	1000 кг	6	300 кг	6	ящики	25 км	6 км