

**Denumirea:** \_\_\_\_\_

**Adresa:** \_\_\_\_\_

**Raionul (municipiul)** \_\_\_\_\_  
( )

**Satul (comuna)** \_\_\_\_\_  
( )

**Strada** \_\_\_\_\_ **nr.** \_\_\_\_\_

**Cod CUIŢO** \_\_\_\_\_

**Cod IDNO** \_\_\_\_\_

**Forma de proprietate** \_\_\_\_\_  
(Cod CFP)  
Ko

**Activitatea principală** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Cod CAEM, ediția 2005)  
Ko , 2005

**Conducătorul** \_\_\_\_\_

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_\_

**Numele și coordonatele executantului**

**DI (d-na)** \_\_\_\_\_

**Tel.** \_\_\_\_\_

**e-mail** \_\_\_\_\_

**RAPORT STATISTIC  
(anual)**

CTAT CT E ET  
( )

**Nr. 2-cf**

**Transportul feroviar de folosință  
general și lungimea liniilor de cale ferată  
în anul 200\_\_\_\_\_**

200\_\_\_\_\_

În conformitate cu Legea Republicii Moldova Nr. 412-XV din 9.12.2004 «Cu privire la statistica oficială» organele statisticii oficiale au dreptul să obțină date statistice de la toate persoanele fizice și juridice, indiferent de forma de proprietate.

Neprezentarea la timp a datelor statistice, prezentarea de date eronate sau în volum incomplet constituie contravenții și se sancționează conform legislației în vigoare.

N 412-XV o 9.12.2004 «  
»,

Aprobat prin Ordinul B.N.S. al Republicii Moldova nr. 85 din 15 octombrie 2009

85 15 2009 .

**Prezint** raportul centralizat Î.S. „Calea Ferată din Moldova” **pînă la data de 10 aprilie:**

- a) la B.N.S. al Republicii Moldova;
- b) la organul ierarhic superior.

„Calea Ferată din Moldova” \_\_\_\_\_, **10** \_\_\_\_\_ :

- a) \_\_\_\_\_ ;
- b) \_\_\_\_\_ .

I. Lungimea liniilor de cale ferat , la 31 decembrie

, 31

kilometri /

Denumirea indicatorilor	Cod rînd	Total linii	din care, cu ecartament		A
			larg (1520)	îngust (1435)	
A	1	2	3	4	A
Lungimea desfășurată a cailor ferate - total	01				-
din care:					:
căi principale (magistrale)	03				( )
căi secundare (inclusiv din stații cu destinație specială)	04				( )
Lungimea liniilor în exploatare – total	05				-
din care:					:
simplă	06				
dublă (cu două căi)	07				
Din rîndul 05 – denumirea sectorului:					.05 – :
1.	08				
2.	09				
3.	10				
4.	11				
5.	12				
6.	13				
7.	14				
8.	15				
9.	16				
10.	17				
11.	18				
12.	19				
13.	20				
14.	21				
15.	22				
16.	23				
17.	24				
18.	25				
19.	26				
20.	27				
21.	28				
22.	29				
23.	30				
24.	31				
25.	32				
26.	33				
27.	34				
28.	35				
29.	36				
30.	37				
31.	38				
32.	39				
33. Alte	40				
34. Lungimea liniilor de cale ferată de folosință proprie, deservite de Î.S. "Calea Ferată din Moldova"	41				Î.S. "Calea Ferată din Moldova"

## II. Locomotive și vagoane, la 31 decembrie

, 31

Denumirea indicatorilor	Cod rînd	Număr (unități fizice)	Puterea de tracțiune (kW) sau capacitatea (tone, locuri)	Numărul vehiculelor care au depășit durata normală de amortizare	Vehicule noi intrate în exploatare în cursul anului	
					Număr (unități fizice)	Puterea de tracțiune (kW) sau capacitatea (tone, locuri)
		1	2	3	4	5
<b>1. Locomotive pentru activitatea de bază - total (rînd 02+03+05), (rînd 06+08)</b> ( . 02+03+05), ( . 06+08)	01					
din care:						
locomotive electrice	02					
locomotive diesel de orice fel	03					
din acestea:						
locomotive peste 350 CP 350	04					
locomotive cu aburi	05					
Din rînd 01 — locomotive pe tipuri de ecartamente . 01 — locomotive de cale îngust	06					
din r locomotive diesel de orice fel	07					
locomotive de cale larg	08					
din care locomotive diesel de orice fel	09					
Locomotive pentru alte activități	10					
Ramă automotoare diesel	11					
Automotoare	12					
<b>2. Vagoane pentru trenuri de pasageri — total (rînd 14+18)</b> — ( . 14+18)	13					
din care:						
<b>Vagoane de cale larg — total (rînd 15+16+17)</b> ( . 15+16+17)	14					
din care:						
vagoane de clasă	15					
vagoane pentru transportul poștei și bagajelor	16					
alte vagoane	17					

Denumirea indicatorilor	Cod rînd	Număr (unități fizice)	Puterea de tracțiune (kW) sau capacitatea (tone, locuri)	Numărul vehiculelor care au depășit durata normală de amortizare	Vehicule noi intrate în exploatare în cursul anului	
					Număr (unități fizice)	Puterea de tracțiune (kW) sau capacitatea (tone, locuri)
		1	2	3	4	5
Din rînd 14 – pe clase de confort:						
. 14 – clasa I I	141					
clasa II II	142					
mixte	143					
<b>Vagoane de cale îngust</b>	18					
<b>3. Vagoane de marf — total</b> <b>(rînd 20+27)</b>	19					
— ( . 20+27)						
din care:	20					
<b>Vagoane de cale larg — total</b> <b>(rînd 21+22+23+24+26)</b>						
— ( . 21+22+23+24+26)						
din care:						
vagoane acoperite	21					
refrigeratoare	22					
cisterne	23					
vagoane descoperite — total	24					
— din care platforme	25					
alte vagoane de marf	26					
<b>Vagoane de cale îngust — total</b>	27					
<b>4. Vagoane cu destinație specială</b>	28					

### III. Transporturi pe grupe de mrfuri

mii tone ( u zecimale)

( )

Grupa de mrfuri	Cod rînd	Mrfuri transportate* total	din r mrfuri		
			intrate în ar (import)	ie ite din ar (export)	în tranzit
		*	( )	( )	
		1	2	3	4
Total (rînd 02+03+04 +...+29)	01				( .02+03+04+...+29)
Cereale	02				
Cartofi, fructe i legume proaspete, struguri	03				,
Animale vii	04				
Sfecl de zah r	05				
Produse alimentare	06				
B uturi	07				
Tutun i articole din tutun	08				
Nutre uri pentru animale	09				
Semin e oleaginoase i nuci, uleiuri i gr simi	10				,
Lemn, plut	11				,
Îngr minte (naturale i chimice)	12				) (
Produse minerale, brute, altele decît minereu	13				,
Minereu de fier, fier vechi	14				,
Minereuri neferoase	15				
din care de euri	151				
Textile, articole textile i fibre artificiale, alte materii brute de origine animal sau vegetal (piei, bl nuri, cauciuc brut, etc.)	16				,
Past i de euri de hîrtie	17				( , , . .)
Combustibili solizi (c rbune, cocs, etc.)	18				( , . .)
Petrol brut	19				
Produse petroliere i gaz	20				
Gudroane, derivate din c rbuni i gaze naturale	21				,
Produse chimice	22				,
Var, ciment, materiale de construc ie prelucrate	23				,
Sticl , sticl rie, produse ceramice	24				,
Metale (feroase i neferoase)	25				( )
Articole fabricate din metal	26				
Ma ini, echipamente pentru transport	27				,
Diverse articole manufacturiere (confec ii, înc l minte, mobil , etc.)	28				( , , . .)
Produse r nu sînt specificate în lte grupe	29				,

\* Inclusiv transport ri în trafic local

#### IV. Transportul combinat realizat pe calea ferat

Cod rînd	Denumirea indicatorilor	TOTAL		din total: :			
		Num r	Tone <sup>1</sup> <sub>l</sub>	Containere mari <sup>2</sup> <sub>2</sub>		Containere medii i mici	
				Num r	Tone <sup>1</sup> <sub>l</sub>	Num r	Tone <sup>1</sup> <sub>l</sub>
A	B	1	2	3	4	5	6
01	Transport na ional						
02	din care containere goale		×		×		×
03	Transport interna ional (a+b+c) (a+b+c)						
04	a) containere expediate în str in tate						
05	din care containere goale		×		×		×
06	b) containere recep ionate din str in tate						
07	din care containere goale		×		×		×
08	c) containere în tranzit						
09	din care containere goale		×		×		×
10	Autovehicule de m rfuri transportate						
11	Suprastructuri (platforme ale autovehiculelor) amovibile transportate						

<sup>1</sup> Greutatea brut a m rfurilor transportate, inclusiv a containerelor sau autovehiculelor  
Be

<sup>2</sup> Peste 3 m<sup>3</sup> capacitate, a c ror lungime exterior este de 6 m i peste  
3<sup>3</sup>, 6

### V. Indicii de utilizare

Denumirea indicatorilor	Cod rînd	Unitatea de m sur	Valoarea indicatorilor
		1	2
<b>Transportul de m rfuri</b>			
Vagoane înc rcate pe re eaua CFM	01	mii vagoane	CFM
Vagoane înc rcate intrate din str in tate	02	—»—	-
M rfuri transportate în containere (din rînd 01)	03	mii tone	( .01)
Containere expediate	04	num r	
Parcursul de exploatare brut al trenurilor de m rf — total	05	mii tone-km brute	—
din r : — cu trac iune diesel	06	—»—	—
Parcursul de exploatare net al trenurilor de marf —total	08	mii tone-km nete	—
din care tone-km nete de m rfuri intrate, inclusiv tranzitul	09	—»—	,
Parcursul trenurilor — total	10	mii tren-km	—
Durata de circula ie a vagoanelor	11	vagoane-zile	
Parcursul locomotivelor — total	12	mii loc.-km	—
Durata de circula ie a locomotivelor	13	locomotive-zile	
Parcursul mediu zilnic al unei locomotive	14	km	
Parcursul mediu zilnic al unui vagon	15	—»—	
Greutatea medie brut a trenului de marf	16	tone	—
Înc rc tura medie static a unui vagon	17	—»—	
Capacitatea medie a unui vagon	18	—»—	
Durata medie de rota ie a unui vagon	19	zile	
Viteza medie comercial a trenurilor de marf	20	km/h / vagoane	
Parcul activ mediu zilnic al vagoanelor de marf	21		( )
<b>Transportul de pasageri</b>			
Parcursul trenurilor de pasageri — total	22	mii tren-km	—
Parcursul mediu zilnic al unui vagon	23	km	
Viteza medie comercial a trenurilor de pasageri	24	km/h / mii loc.-km	
Parcursul locomotivelor	25	mii loc.-km	
Parcursul automotoarelor	26	mii km	
Parcul activ mediu zilnic al vagoanelor de pasageri	27	vagoane	( )

## VI. Accidente și victime

număr /

Natura accidentului	Cod rând	Accidente	Victime									
			Pasageri			rș n l feroviar			Al ii			
			deceda i	r ni i	r ni i grav	deceda i	r ni i	r ni i grav	deceda i	r ni i	r ni i grav	
A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Total</b> (rând 02 + 06 + 09 +10) ( . 02 + 06 + 09 +10)	01											
<b>Colizii</b> (exclusiv treceri de nivel) ( )	02											
trenuri	03											
manevr ri	04											
alte	05											
<b>Deraieri</b>	06											
trenuri	07											
manevr ri	08											
<b>Accidente la trecerile de nivel</b>	09											
<b>Alte cauze</b>	10											

