

**INSTRUCȚIUNI  
PENTRU COMPLETAREA RAPORTULUI STATISTIC  
PRIVIND TRANSPORTUL AUTO ȘI LUNGIMEA  
DRUMURILOR AUTO DE EXPLOATARE  
ADMINISTRATIV  
(formularul nr. 1-tr. (auto))**

**Principii generale**

Raportul se prezintă în termenele stabilite și pe adresele indicate în formularul aprobat.

Raportul generalizator pe persoane juridice, inclusiv subdiviziunile lor amplasate separat, nu se prezintă, cu excepția cazurilor când subdiviziunile lor sunt amplasate pe teritoriul aceluiași raion sau municipiu și prelucrarea documentelor primare se efectuează centralizat.

Raportul privind prestațiile de transport auto și utilizarea mijloacelor de transport în cursul anului se completează în conformitate cu datele cumulate ale evidenței primare (foi de parcurs, facturi de expediție etc.) pentru perioada 1 ianuarie – 31 decembrie.

**1. Autovehicule proprii (în inventar) la sfârșitul anului**

La sfârșitul anului sunt supuse evidenței mijloacele de transport proprii de toate tipurile, marile și modelele: autovehiculele pentru transport marfă (inclusiv tractoarele rutiere pentru semiremorci, care reprezintă niște autovehicule fără caroserie, dotate cu dispozitive pentru remorcare); autocamioanele, autoturismele tip furgon, autobuzele și microbuzele de pasageri, autovehiculele cu destinație specială, precum și autoremorcile și semiremorcile.

Mijlocul de transport se raportează la un anumit tip de autovehicule, în dependență de destinație, tipul caroseriei, tonaj și în conformitate cu instrucțiunile de utilizare de la uzina producătoare, pașaportul tehnic al autovehiculului și certificatul de înmatriculare al vehiculului.

Autovehiculele VAZ-2102, VAZ-2104, ZAZ-2121, Moskvici-2136, Moskvici-2137, GAZ-2402, LUAZ-969, GAZ-69, UAZ-469 și variantele lor se înregistrează ca autoturisme, indiferent de exploatarea lor efectivă (pentru transport de pasageri sau de marfuri).

Autovehiculele reutilate în scopul modificării destinației lor (autocamioane reutilate în autobuze de pasageri, autocamioane reutilate în autovehicule cu destinație specială, autobuze de pasageri reutilate în automobile cu destinație specială etc.; autovehicule care consumă benzină modificate pentru alimentarea cu gaz lichefiat) se iau în evidență numai după ce se face mențiunea referitoare la modificarea destinației acestora în pașaportul tehnic al autovehiculului.

Autoîncărcătoarele și autodumperele nu se trec în raport.

**Autovehicule pentru transport marfă**

În coloana 2 «Numărul autovehiculelor – total, unități» se includ toate autovehiculele din dotarea unităților raportoare, indiferent de starea lor tehnică (în stare bună de circulație sau defecte) și de activitatea ce o desfășoară (se află în unitate sau sunt dislocate în alte unități), la dispoziția cui se află (în unitate sau la unitatea care le închiriază).

În coloana 3 «din care, în stare bună de circulație» se includ toate autovehiculele, cu excepția celor defecte, adică autovehiculele care se află în reparație capitală, reparație curentă, în așteptarea reparației, a casării din cauza

deteriorării, precum și autovehiculele care nu au efectuat testarea tehnică. Autovehiculele care staționează din cauza lipsei pieselor de schimb (inclusiv a anvelopelor, acumulatorilor etc.) sunt înregistrate ca autovehicule defecte.

În coloana 4 «Din col. 2 – capacitatea în tone, total (cu zecimale) – capacitatea de încărcare se determină în conformitate cu pașaportul tehnic al autovehiculului (nu în dependență de capacitatea de încărcare a șasiului autovehiculului, care de fapt reprezintă capacitatea de încărcare a caroseriei, indicând forța basculantă care ridică masa caroseriei și a încărcăturii). Dacă în pașaport este indicată capacitatea de încărcare pentru circulația pe drumuri de pășunț și pe alte drumuri, în formular se include cea mai mare din aceste capacități.

Capacitatea de încărcare a tractoarelor rutiere se determină în raport cu capacitatea fiecărui tractor rutier, iar aceasta, la rândul ei, se stabilește după capacitatea tipului autosemiremorcilor care se cuplează în unitatea raportoare la fiecare tractor rutier în parte.

Dacă semiremorcile (cu obloane laterale, autobasculante, de tip furgon, frigorifice, cisterne, semiremorci cu altă destinație) sunt prevăzute cu tractoare rutiere, atunci capacitatea semiremorcilor se notează respectiv, în rândurile 103, 104, 105, 106, 107, 108 din col. 4.

Dacă unitatea raportoare dispune de un tractor rutier, dar nu are nici o semiremorcă pentru acesta, tractorul se notează în rândul 117.

Capacitatea autocamioanelor pentru masă lemnoasă (MAZ -501, 501 P, 509 ș.a.) se consideră egală cu capacitatea remorcilor de transportat brut.

Dacă tractorul rutier este prevăzut cu semiremorcă (cu obloane, autobasculantă, pentru masă lemnoasă), acesta trebuie raportat atât la autovehiculele cu obloane, autobasculante etc., cât și la tractoare rutiere.

În rândul 117, col. 2 numărul tractoarelor rutiere, de regulă, este mai mic sau egal cu numărul semiremorcilor cuplate la tractoare și cu numărul celor în rezervă din rândul 129, col. 2.

Autocisternele pentru transportul combustibilului, laptei, apei, cimentului etc. se înregistrează în rândul «autocisterne» (rând 107).

Autocamioanele care transportă scule și echipamente la atelierele de reparație a autovehiculelor, precum și autovehiculele utilizate provizoriu pentru depănări, înmatriculate la categoria «Autocamioane», se trec în formular la rubrica «Autocamioane» (nu «Autovehicule-ateliere», adică mijloace de transport auto cu destinație specială).

### **Autosemiremorci și autoremorci**

Semiremorcile și remorcile se notează în rândurile 129 și 130 capitolul I. Se includ autosemiremorcile (cuplate la autotractoare rutiere și în rezervă) și autoremorcile.

Nu se trec în raport remorcile pentru tractoare, pentru autoturisme, remorci-cisterne pentru păstrarea combustibilului, remorci-cămine, remorci-cantine etc., și remorci neînmatriculate ca mijloace de transport.

La remorci cu obloane se raportează remorcile MAZ -5213, 5207, 5208, 5243 ș.a.

### **Autobuze**

Autobuzele sunt autovehicule pentru pasageri, destinate pentru transportul de pasageri și având o capacitate de locuri rezând mai mare de nouă (inclusiv locul șoferului). Termenul «autobuz» cuprinde și microbuzele în cazul când ele au o capacitate de locuri rezând mai mare de nouă (inclusiv locul șoferului).

În acest capitol se înregistrează evidența tuturor autobuzelor de pasageri, inclusiv a microbuzelor.

### **Autoturisme**

Autoturismele sunt autovehicule destinate pentru transportul de pasageri și având o capacitate de locuri rezând nu mai mare de nouă locuri (inclusiv locul șoferului). Sunt supuse evidenței și autoturismele care deservește întreprinderi, instituții și organizații.

La taximetre (taxiuri) se referă autoturismele destinate pentru transportul de pasageri cu plat conform tarifelor stabilite.

Serviciile prestate de taximetre: la comandă, conform dispoziției, după itinerar, închiriere temporară.

## **Autovehicule cu destina ie special**

Autovehiculele cu destina ie special sînt prev zute pentru alte scopuri decît transportul de m rfuri sau pasageri.

Aceast categorie include, de exemplu, automobile de pompieri, autoambulan e, macarale mobile, role autopropulsate, buldozere i alte autovehicule nespecificate.

La autovehicule cu destina ie special se refer autovehiculele înmatriculate cu aceast destina ie.

Sînt considerate autovehicule cu destina ie special atît autovehiculele dotate cu echipament special (demontabil sau nedemontabil), cît i cele f r echipament, autovehiculele fabricate de uzinele produc toare i cele reutilate din autovehicule care transport marf sau pasa geri.

Autoturisme cu destina ie special sînt autovehiculele livrate de uzinele produc toare cu echipament sta ionar special sau dotate în conformitate cu standardul de stat cu dispozitive pentru semnale sonore i luminoase, culori i inscrip ii speciale distincte. Autoturismele cu destina ie special sînt prev zute cu semne speciale de identificare.

Autoambulan ele sînt autovehicule dotate cu echipament special pentru asisten a i transportul bolnavilor (autobuzul sanitar PAZ-653, autoturismele de salvare ZIL-110, GAZ-12B, Moskvici-21401, autoambulan a UAZ-450A i altele); automobilele pentru degazare; automobilele -baie, automobilele-sp l torii; etuvele cu du ; autovehiculele de asisten veterinar .

Automobilele de pompieri sînt autovehicule dotate cu e chipament nedemontabil pentru stingerea incendiilor (pompe, sc ri, absorbitoare de fum, instala ii pentru stingerea incendiilor cu mijloace chimice etc.).

Automobile-ateliere sînt considerate vehiculele dotate cu echipament nedemontabil pentru asisten a tehnic i repara ia autovehiculelor, a conductelor de ap , de gaz etc.

Alte autospeciale:

- automagazine, care reprezint ni te autocamioane tip furgon, pentru desfacerea m rfurilor, dotate cu echipament special (rafturi, cuiere, tejghele i alte dot ri pen tru comer );
- autocisterne speciale (de alimentare cu combustibil, cisterne de alimentare cu ulei, ap , sta ii de alimentare cu combustibil, autogherete cu petrol lampant, absorbitoare de n mol, autostropitoare, autom tur toare, autovidanjoare);
- autovehicule de împr tiat îngr minte, de împr tiat nisip, pentru desz pezire, autogunoiere;
- autocantine, caravane cinematografice, automobile pentru control, autolaboratoare pentru securitatea circula iei i alte laboratoare, automobile pentru sport etc.

La autoturisme cu destina ie special se raporteaz i autovehiculele de salvare, de depan ri, pentru livrarea centralizat a m rfurilor în serii mici, pentru activitatea serviciilor de închiriere, pentru încasarea banilor de la unit ile comerciale etc.

### **2. Autovehicule închiriate, la sfîr itul anului**

Capitolul se completeaz cu num rul i capacitatea autovehiculelor luate în chirie i a celor date în chirie.

### **3. Autovehicule proprii (în inventar) conform duratei de exploatare , la sfîr itul anului**

Capitolul se completeaz în baza pa apoartelor tehnice ale autovehiculelor.

Specificarea autovehiculelor pe grupe se face în func ie de durata afl rii lor în exploatare – de la fabricarea lor de uzina produc toare pîn la sfîr itul perioadei r aportate conform înscrierilor din pa aportul autovehiculului.

### **4. Activitatea i utilizarea autovehiculelor de marf (proprii i închiriate)**

La completarea acestui capitol, unitatea care d în chirie mijloace de transport, nu include în formularul raportului statistic datele vizîvnd activitatea autovehiculelor închiriate pentru toat perioada de închiriere.

Unitatea care închiriaz autovehicule raporteaz despre activitatea tuturor autovehiculelor, atît proprii, cît i închiriate (pentru toat perioada de închiriere).

Capitolul se completează în baza datelor cumulate de evidență primară. Documentele de evidență a activității mijloacelor de transport sînt factura de expediție, scrisoarea de transport internațional și foaia de parcurs.

În volumul mrfurilor transportate (rîndul 410) se include activitatea auto-vehiculelor, care efectuează transporturi de mrfuri supuse evidenței la depozitare sau evidență cîrora e posibil prin msurare, cîntărire.

Conform facturilor de expediție, a scrisorilor de transport sau a actelor, vizînd msurarea încrcăturii se ine evidență activității de transport a autovehiculului, indiferent de condițiile de piață pentru activitatea lui.

Se interzice a include în volumul de transport efectuat, transporturile neconfirmate de faeturile de expediție, scrisorile de transport și de actele vizînd msurarea încrcăturii.

În rîndul 410 «Mrfuri transportate» se înscriu date privind activitatea transportului auto de mrfuri: transporturi pentru necesități proprii (transportarea mrfurilor lor cu transportul auto pe cont propriu) și transporturi pentru terți (transportarea mrfurilor cu transportul auto contra plat).

Transportarea mrfurilor proprii – transportarea mrfurilor, destinatarul sau expeditorul cîrora este unitatea în cauză.

Transportarea mrfurilor pentru terți (rîndul 411) reprezintă transportarea mrfurilor contra plat.

La mrfurile transportate cu transportul auto se referă toate mrfurile transportate cu mijloace de transport auto. La aceste mrfuri se include ambalajul lor și astfel de utilaje, ca containerele, caroseriile demontabile sau paletele.

Greutatea de luat în considerație este greutatea brută a mrfurilor, aceasta include greutatea totală a mrfurilor, întreg ambalajul și greutatea taratului containerului, a caroseriei demontabile și a paletelor care conțin mrfuri.

Parcursul mrfurilor (rîndul 420) în tone-km se determină pentru fiecare cursă aparte, prin înmulțirea greutății efective a mrfurilor transportate cu distanța de transport și sumarea produselor.

În rîndul 410 – mrfuri transportate și în rîndul 420 – parcursul mrfurilor – se notează volumul total de mrfuri transportate cu autovehiculele pentru transport marfă, inclusiv autocamionete și autoturisme tip furgon și autoremorci.

Din rîndurile 410 și 420 se evidențiază volumul mrfurilor transportate și parcursul mrfurilor, efectuate pe teritoriul țării (trafic intern) – transportul între două puncte (un punct de încrcare și un punct de descrcare) situate pe teritoriul țării.

Pentru determinarea parcursului autovehiculelor de marfă, autoremorcilor se ia în calcul parcursul tuturor autovehiculelor, indiferent de felul combustibilului consumat de acestea.

Parcursul cu încrcătură (rîndul 431) este parcursul autovehiculului cu o încrcătură între punctul de încrcare și descrcare a acestuia, indiferent de volumul de mrfuri transportate.

## **5. Activitatea și utilizarea autobuzelor, autoturismelor, autovehiculelor cu destinație specială (proprii și închiriate)**

În col. 2 rîndul 540 – pasageri transportați și în rîndul 550 – parcursul pasagerilor – se include volumul total al prestațiilor cu autobuze, inclusiv microbuze.

Pasagerii transportați pentru unitățile care efectuează transporturi regulate de pasageri pe traseele de folosință generală se determină conform Instrucțiunilor pentru completarea formularului nr. 65 -auto «Transportul cu mijloacele de transport auto».

Pentru alte unități numărul de pasageri transportați se stabilește în baza înscrierilor din foile de parcurs prin sumarea numărului de pasageri transportați cu fiecare cursă aparte. Înscrierile în foile de parcurs despre numărul de pasageri transportați se fac de către persoanele responsabile de transportare a pasagerilor (în baza cererilor).

Pasager cu transportul auto poate fi orice persoană, care efectuează o călătorie cu un mijloc de transport auto. Călătoriile pot avea diferite motive:

- călătorii la serviciu sau la locul de studii;
- călătorii de afaceri;
- călătorii în zile de srbătoare (vacanță sau concediu);
- diverse (vizitarea magazinelor, călătorii în scopuri de odihnă, călătorii de familie).

Parcursul pasagerilor se calculează ca suma produselor dintre numărul de pasageri transportați pentru fiecare cursă aparte și distanța tarifară de transportare a lor.

## 6. Drumuri auto de exploatare administrativ

Capitolul 6 este completat de unitățile care au în inventar drumuri auto de exploatare administrativ (de folosință proprie), indiferent de faptul dacă dispun sau nu de autovehicule.

La drumurile auto de exploatare administrativ (de folosință proprie) se refer :

- 1) drumurile situate pe teritoriul unităților folosite pentru necesități de producție, precum și căile de acces la unitate;
- 2) drumurile laterale care leagă între ele:
  - a) sediul central al unităților agricole cu sectoarele lor, complexele zootehnice, fermele, taberele de câmp, centrele de colectare, pășuni și prelucrare primară a produselor agricole și cu alte obiecte;
  - b) sectoarele și fermele unităților agricole între ele și cu drumurile publice;
- 3) drumurile de serviciu și de patrulare de-a lungul liniilor de transport ale energiei electrice, conductelor, camerelor și altor comunicații și construcții, drumurile de acces la construcțiile hidrotehnice ș.a.

Drumurile de acces la cariere, întreprinderi industriale și auxiliare care nu se clasifică la drumuri publice, se includ în capitolul 6 al raportului. În cazul când drumul are mai multe sectoare cu diferite tipuri de îmbrăcăminte, în capitolul 6 se indică lungimea fiecărei secțiuni de drum, în coloana drumurilor cu îmbrăcăminte respectiv .

În capitolul 6 nu se includ drumurile publice.

\* \* \*

În cazul depistării greșelilor, este necesar să se facă urgent corecturile respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicând datele corectate pe toate adresele stabilite.









4.

( )

( )

( ).

( . 410)

410 « »

( . .

( . .

( . 411)

( — . 420)

. 410 —

. 420 —

( . 410 420 ) —

(

),

( . 431)

5.

( )

. 2 . 540 —

. 550 —

65- «

».

- ( ) ;  
 - ; ( ) ;  
 - ( , ) .

**6.**

- 6 , ( ) :
- 1) , . :
- 2) ) , ;
- 3) ) , , 6 .
- 6 .

\*\*\*