

BIROUL NAȚIONAL DE STATISTIC
AL REPUBLICII MOLDOVA

Aprobate prin Ordinul B.N.S. al Republicii Moldova
n r. 85 din 15 octombrie 2009

I N S T R U C I U N I

**pentru completarea formularului nr. 65 auto
«Transportul cu mijloacele de transport auto»**

Raportul se prezintă în termenele stabilite și pe adresele indicate în formularul aprobat.

Cap. I. «Transporturi de marfuri pentru terți»

În cap. I «Transporturi de marfuri pentru terți», col. 1 se înscriu date privind activitatea transportului auto de marfuri pentru terți (transportarea marfurilor cu autovehiculele contra plat).

Toate marfurile transportate se clasifică după categoria de trafic.

1.1. Transporturile în trafic internațional cuprind transporturile de export-import ale marfurilor — membri ale CSI și marfurilor unitărilor străine realizate cu autovehiculele unitărilor raportoare.

1.2. Transporturi internaționale sînt considerate transporturile cu locurile de plecare sau de sosire situate în afara frontierelor statului. Transporturile internaționale cuprind:

— transporturi de import (marfuri intrate în țară), prescurtat — import, la executarea cîrora marfurile se încarcă în mijloace de transport în afara frontierelor statului;

— transporturi de export (marfuri ieșite din țară), prescurtat — export, la executarea cîrora marfurile se încarcă în mijloace de transport pe teritoriul statului și se descarcă în afara lui;

— tranzitul, la executarea cîrora marfurile traversează teritoriul statului avînd însoțit locul de încărcare, cît și locul de descărcare pe teritoriul altui stat;

— alte transporturi internaționale executate pe teritoriul altor state fără traversarea teritoriului statului nostru.

Transporturile de import și export sînt proprietatea comerțului exterior al statului, iar tranzitul și alte transporturi internaționale satisfac necesitățile de transport ale altor state.

La import și export se includ numai transporturile care traversează frontiera de stat. La tranzit se referă la mijloacele care sînt transportate pe teritoriul statului nostru dintr-un mijloc de transport în altul, considerîndu-se că cu fiecare mijloc de transport a fost executat un transport distinct.

1.3. Transportul și parcursul mijloacelor reprezintă volumul total de mijloace transportate cu autocamioane, taxicamioane, camionete, autoturisme tip furgon și autoremorci.

Volumul de mijloace transportate și parcursul mijloacelor trebuie să fie înregistrate în facturi de expediție.

Cap. II. «Transporturi de pasageri»

2. Transportul de pasageri și parcursul pasagerilor cu autobuze reprezintă volumul total de transporturi executate: de autobuzele cu itinerar fix (inclusiv transportul de pasageri care beneficiază de gratuitate de transport), de microbuzele cu itinerar fix și de autobuzele pentru curse speciale.

2.1. Numărul pasagerilor transportați și parcursul pasagerilor cu autobuze se determină separat pentru fiecare fel de trafic: urban, suburban, interurban și internațional.

2.2. Numărul pasagerilor transportați cu plată cu autobuze și microbuze cu itinerar fix în trafic urban se calculează în conformitate cu următoarele documente:

2.2.1. În traficul urban numărul pasagerilor transportați este egal cu numărul biletelor de circulație vîndute, atunci cînd autobuzul în comun are taxator;

2.2.2. În traficul urban numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor de circulație și tariful unic pentru o circulație.

Numărul pasagerilor transportați cu microbuzele cu itinerar fix se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor și tariful rutei respective;

2.2.3. În situația cînd în ora se aplică unul și același tarif pentru diverse mijloace de transport în comun, numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vînzarea biletelor și tariful unic, veniturile unităților de transport (de autobuze și troleibuze) vor fi repartizate în mod proporțional în funcție de serviciile prestate, exprimate în locuri-kilometri, luîndu-se în calcul și fluxul de pasageri;

2.2.4. În situația vînzării de abonamente lunare cetățenilor sau unităților, numărul pasagerilor transportați pe parcursul unei luni este egal cu produsul între numărul de abonamente vîndute și numărul de circulații ale pasagerilor realizate într-o lună, prezentate în tabelul 1.

Tabelul 1

Categoria pasagerilor, tipul biletelor (abonamentelor)	Numărul de c 1 torii lunare cu autobuzele	
	trafic suburban	trafic urban
1. Cetățeni (bilete cu plat)	–	120
2. Unități economice (bilete cu plat)	–	125
3. Bilete cu plat pentru c 1 torii cu două mijloace de transport urban	–	65
4. Elevi, studenți (bilete personale cu plat)	–	100
5. Elevi, studenți, muncitori, funcționari (bilete personale cu plat)	50	–
6. Elevi cu domiciliul în localitățile rurale pe parcursul anului de studii (permise de c 1 torie)	50	–

2.3. Numărul persoanelor care beneficiază de gratuitate de transport în trafic urban se stabilește în conformitate cu numărul documentelor emise pentru confirmarea acestui drept. Aceste informații se furnizează de unitățile emittente ale documentelor sus-numite (primării, secții administrativ-militare, organele locale de asistență socială etc.). Numărul pasagerilor transportați gratuit se stabilește în funcție de numărul convențional de 50 c 1 torii pe lună pentru toate categoriile de persoane care beneficiază de gratuitate de transport. Persoanele care beneficiază de gratuitate de transport, atât în traficul urban, cât și în cel suburban urmează să fi trecute în raport numai la un singur fel de trafic.

2.4. În situația când în orașul respectiv sînt mai multe unități de transport auto care execută curse de autobuz în trafic urban, numărul pasagerilor transportați cu bilete, abonamente lunare sau pe gratis se distribuie în tre aceste unități conform serviciilor prestate de autobuze pe traseele din administrarea fiecărei unități de transport auto în funcție de numărul de locuri (în locuri-km). Același sistem de calcul se aplică și pentru traficul suburban.

2.5. În traficul suburban numărul pasagerilor transportați cu autobuzele parcului urban este egal cu numărul de bilete vîndute.

2.6. În traficul suburban, interurban și internațional numărul de pasageri este egal cu numărul de bilete vîndute conform foii de evidență (listei de îmbarcare) a pasagerilor transportați pe rutele auto suburbane, interurbane și internaționale aprobat prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 999 din 29 octombrie 1997.

2.7. Numărul pasagerilor transportați cu autobuzele în comun pentru curse speciale (exceptînd autobuzele turistice) se calculează ca raport între parcursul de pasageri calculat și distanța medie parcursă de un pasager în traficul suburban.

Numrul pasagerilor transportați cu autobuzele turistice este egal cu numrul pasagerilor indicat în foaia de parcurs a autobuzului, document autentificat prin semnătură și tampila agenților turistici. Acest număr nu trebuie să depășească capacitatea în locuri pe scaune a autobuzului conform fișei tehnice.

2.8. Parcursul pasagerilor se determină în modul următor:

2.8.1. parcursul pasagerilor cu autobuze cu itinerar fix (inclusiv microbuze) în traficul urban se calculează ca produs între numrul de pasageri transportați și distanța medie de transport al unui pasager în raza orașului respectiv. Distanța medie de transport al unui pasager pe traseele urbane se determină prin intermediul cercetării fluxului de pasageri.

Pentru biletele vândute elevilor se consideră drept distanță medie o jumătate din distanța medie de transport al unui pasager în raza orașului.

În situația când în oraș există mai multe unități de transport auto care transportă pasageri cu autobuze în traficul urban, parcursul pasagerilor se repartizează între aceste unități în mod analogic celui expus în punctul 2.4. Aceleași calcule se aplică și în cazul traficului suburban;

2.8.2. parcursul pasagerilor în traficul suburban cu autobuze în comun (cu taxatori sau fără) se stabilește raportându-se suma obținută din vânzarea biletelor de circulație (exceptând taxele pentru transportul de bagaje) la tariful aplicat pentru un pasager-kilometru. Parcursul pasagerilor în traficul suburban cu abonamente lunare, vândute cetățenilor și unităților pentru circulație cu autobuze în comun se calculează ca produs între numrul de pasageri transportați pe lună și distanța parcursă efectiv de un pasager conform biletelor vândute.

Parcursul pasagerilor care beneficiază de gratuități de transport în traficul suburban este egal cu produsul între numrul pasagerilor transportați și distanța medie de transport a unui pasager pe rutele suburbane;

2.8.3. parcursul pasagerilor în traficul suburban în cazul elevilor domiciliați în localități rurale cu drept de circulație gratuit în perioada anului școlar se calculează înmulțindu-se numrul elevilor transportați la o distanță medie egală cu 5 km.

Parcursul pasagerilor în traficul suburban și interurban cu microbuze cu itinerar fix se calculează ca produs între numrul pasagerilor transportați și conform numărului de bilete și o jumătate din distanța de circulație pe ruta respectivă, urmînd să se suneze rezultatele obținute;

2.8.4. parcursul pasagerilor pe rutele interurbane și internaționale de autobuze se calculează ca produs între numrul pasagerilor transportați și conform biletelor și o jumătate din distanța de circulație, urmînd să se totalizeze rezultatele obținute;

2.8.5. parcursul pasagerilor cu autobuze pentru curse speciale (exceptînd autobuzele turistice) este egal cu produsul între parcursul total al autobuzelor, capacitatea lor medie și coeficienții de utilizare a parcursului și a capacității. Produsul acestor doi coeficienți este egal cu 0,65.

Parcursul pasagerilor cu autobuze turistice se determină înmulțindu-se numrul pasagerilor transportați la parcursul autobuzelor.

La veniturile aferente transporturilor de pasageri cu autobuze se raportează :

- veniturile obținute din vânzarea biletelor de călătorie și abonamentelor lunare;
- veniturile obținute din vânzarea abonamentelor lunare unităților economice și altor instituții;
- alocațiile de mijloace din bugetul republican, local și din alte surse pentru transporturi de pasageri.

În situația când în ora se aplică un tarif unic pentru diverse mijloace de transport urban de pasageri, veniturile obținute din vânzarea biletelor de călătorie și abonamentelor lunare se repartizează între unitățile de transport în funcție de prestații în locuri-km.

La veniturile din transporturile de pasageri cu taximetre se raportează veniturile obținute din transporturile de pasageri cu taximetrele (inclusiv taxele percepute pentru comanda anticipată a taximetrelor la telefon) precum și virajele de mijloace bănești pentru transportul poștei și al presei periodice.

La veniturile obținute din transporturi se refer veniturile calculate conform listei de prețuri în vigoare, tarifelor contractuale și altor tarife pentru transportarea marfurilor și pasagerilor în baza documentelor de transport și care apar în unitățile raportoare.

**NOMENCLATORUL
grupelor de produse, utilizat pentru completarea
raportului statistic nr. 65-auto**

Cod rând	Denumirea și conținutul grupei de produse
02	Cereale – grâu, orez, orz, secară, ovăz, alte cereale
03	Cartofi, fructe și legume proaspete sau congelate, struguri – cartofi – toate felurile de legume și fructe proaspete sau congelate – struguri
06	Produse alimentare – carne și preparate din carne – produse lactate și ouă – pește, crustacee, moluște și preparate din pește – produse de bază din cereale – fructe și legume prelucrate – sucuri

Cod rînd	Denumirea și conținutul grupei de produse
	<ul style="list-style-type: none"> – miere – diverse produse alimentare
10	<p>Semințe oleaginoase și nuci, uleiuri și grăsimi</p> <ul style="list-style-type: none"> – semințe, nuci și migdale oleaginoase – uleiuri și grăsimi de origine animală sau vegetală și produse derivate
11	<p>Lemn, plut</p> <ul style="list-style-type: none"> – lemn-past (lemn de foioase) – lemn de mină (stâlpi de mină) – alte feluri de lemn (grunțos) – traverse de lemn pentru căștile ferate și alte feluri de lemn tăiat sau cioplit – lemne de foc, cărbune de lemn, rumeguș de lemn, plut brut
12	<p>Îngrășăminte</p> <ul style="list-style-type: none"> – îngrășăminte naturale – îngrășăminte chimice
13	<p>Produse minerale brute, altele decât minereuri</p> <ul style="list-style-type: none"> – nisip, pietriș, piatră, argilă și pământ argilos – piatră cioplită și de construcție – ghips – pirite de calcar industrial – sulfuri – pietre de fier năarse – sare brută sau rafinată – zgură, cenușă – cretă – alte minereuri brute
14	<p>Minereu de fier, fier vechi</p> <ul style="list-style-type: none"> – minereuri de fier și concentrate – pirite de fier arse – zgură topită, praf de cărbune – fier pană și fier vechi
15	<p>Minereuri neferoase</p> <ul style="list-style-type: none"> – minereuri de aramă și concentrate – bauxită (minereu de aluminiu) și concentrate

Cod rînd	Denumirea și conținutul grupei de produse
16	<ul style="list-style-type: none"> – minereuri de mangan și concentrate – alte minereuri de materie neferoasă și concentrate <p>Textile, articole textile și fibre artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc brut etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> – piei, blănuri brute – cauciuc brut (natural, regenerat, sintetic) – pastă de hârtie, celuloză – fibre textile vegetale și animale netransformate în fire (lînă, bumbac, fibre sintetice și artificiale etc.) și de euri – materii prime și alte produse necomestibile de origine animală sau vegetală
18	<p>Combustibili solizi</p> <ul style="list-style-type: none"> – huilă și aglomerări – cărbuni (antracit, cărbune bituminos) – brichete de cărbune – lignit și aglomerări de lignit, turb – cocs și semicocs de huilă, lignit și turb
20	<p>Produse petroliere și gaze</p> <ul style="list-style-type: none"> – petrol și produse petroliere energetice – și ei și petrol semirafinat – carburanți pentru motoare – petrol lampant, spirit și alte esențe speciale – uleiuri – produse petroliere neenergetice – uleiuri și lubrifianți – bitum și bitum amestecat – alți derivați ai petrolului neenergetic – gaze naturale și gaze prelucrate
21	<p>Gudroane, derivate din cărbuni și gaze naturale</p> <ul style="list-style-type: none"> – benzol – rini, gudron mineral și alți derivați chimici bruși din cărbuni și gaze naturale
22	<p>Produse chimice</p> <ul style="list-style-type: none"> – elemente chimice și compuși – acid sulfuric, sodiu caustic, carbonați de sodiu și aluminiu, alte

Cod rînd	Denumirea și conținutul grupei de produse
	<p>produse chimice de bază</p> <ul style="list-style-type: none"> – materiale plastice, celuloză regenerată și rășini artificiale – diverse produse chimice – produse pentru vopsit, tincturi colorate – produse medicinale și farmaceutice, articole de parfumerie – explozivi, materiale și dispozitive pirotehnice – amidon, gluten
23	<p>Var, ciment, materiale de construcție prelucrate</p> <ul style="list-style-type: none"> – var și ciment – materiale de construcție și alte produse minerale – aglomerări, piese din beton sau ciment – materiale de construcție din argilă și materiale de construcție refractare
25	<p>Metale</p> <ul style="list-style-type: none"> – fier, fontă, oțel brut și alte subproduse siderurgice – produse finite din fier și oțel – metale neferoase
26	<p>Articole fabricate din metal</p> <ul style="list-style-type: none"> – elemente de construcție – alte articole din metal
27	<p>Mașini, echipamente pentru transport</p> <ul style="list-style-type: none"> – mașini (tractoare, mașini și agregate agricole, piese) – alte mașini neelectrice și piese – mașini și aparate electrice, piese – utilaj de transport
28	<p>Diverse articole fabricate</p> <ul style="list-style-type: none"> – piele, articole din piele – produse din cauciuc – articole din lemn și plut – hârtie, carton și articole din hârtie, carton sau pastă de lemn – fire, esuri, confecții textile și produse conexe – articole manufacturate diverse – mobil nou, articole de voiaj, sacouri de mână și articole similare, vestimentație, ciorapi, încălțăminte – imprimări

Cod rînd	Denumirea și conținutul grupei de produse
29	<p>Produse care nu sînt specificate în alte grupe</p> <ul style="list-style-type: none"> – ambalaje folosite – materiale folosite de întreprinderile de construcție, de turism și materiale pentru circ – aur, monede, medalii – arme de război, muniție – diverse măști și muniții care nu sînt clasificate în alte grupe

În cazul depistării greșelilor, e necesar să se facă urgent corectările respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicînd datele corectate pe toate adresele stabilite.

65-auto

« »

I« »

1. I « » 1, () .

1.1.

1.2.

- (,),
- (,) ;
- ;
- ;
- ,

1.3. (),

II « »

2. (

2.1. — ,

2.2. ,

2.2.1. : , ,

2.2.2. ; , ,

2.2.3. ; ()

()

()

2.2.4. ; ,

.1. ,

			-
			-
1.	()	-	120
2.	()	-	125
3.		-	65
4.	()	-	100
5.	()	50	-
6.	()	50	-

2.3.

2.4.

2.5.

2.6.

29 1997 . 999.
2.7. ()

2.8. :
2.8.1. ()

2.4. ;
2.8.2. ()
()

2.8.3. ;

2.8.4.

;

()

()

2.8.5.

;

(-)

0,65.

-

-

()

:

;

-

,

,

,

;

-

,

()

()

,

,

-

,

)

(

,

,

,

.

H

65 -auto

02	- , , , , ,
03	- , ,
06	- , , ,
10	- , ,
11	- ,
12	- , , ,

20

21

22

23

25	- , , . - -
26	- -
27	- , (, ,) - , - -
28	- , - - - , , - , , - , , - , , , , , -
29	- , - , , , , , , - , , , , , , , - , , , , , , , -