

**PRECIZĂRI PENTRU COMPLETAREA ANCHETEI STATISTICE
„TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI”**

Înainte de a remite ancheta indicați numele dvs. și numărul de telefon la care puteți fi contactat în caz că vor apărea întrebări pe marginea chestionarului remis de dvs.

Marca autovehiculului, care se cercetează, numărul de înmatriculare al autovehiculului, numărul autovehiculului în evidență și punctul de cercetare indicate la începutul chestionarului se completează de către statisticienii.

Capitolul I și II. Dacă autovehiculul indicat nu este în proprietatea dvs., completați răspunsurile corespunzătoare 2 și 3. În acest caz rugăm să returnați chestionarul urgent, pentru a fi remis nouă proprietar sau celui care a închiriat autovehiculul. Răspunsul 4 se completează de către statisticienii.

Capitolul III „Parametrii tehnici ai autovehiculului cercetat”

Anul de fabricație - de completat în baza datelor indicate în pașaportul tehnic al autovehiculului.

Datele despre autocamion punctul a) se vor completa dacă autovehiculul este autocamion cu obloane, basculat, cisternă, furgon. Dacă autovehiculul cercetat este *autotractor* este necesar de completat punctul b) cu date referitoare la semiremorca cu care se cuplează autotractorul.

Dacă autovehiculul s-a utilizat cu *remorcă/semiremorcă* se completează datele din punctul c), când s-a utilizat mai mult de o remorcă, este necesar de indicat datele pentru remorca mai des utilizată.

Pentru completarea datelor despre masa totală (rd. 2) a autocamionului/autotractorului, remorcii/semiremorcii se utilizează datele indicate în pașaportul tehnic. Diferența dintre masa totală și masa proprie a autocamionului reprezintă capacitatea de încărcare. Numărul de axe ale autocamionului (autotractorului) și numărul de axe ale remorcii (semiremorcii) se indică în răspunsul 4.

Tipul caroseriei - în căsuța corespunzătoare marcați cu semnul „X” tipul caroseriei. La tipul caroseriei pentru autotractor se indică tipul care descrie corpul semiremorcii cel mai des utilizat. Dacă tipul caroseriei autovehiculului dvs. nu corespunde celor enumerate, marcați cu semnul „X” răspunsul „alte”.

Capitolul IV „Alimentarea cu combustibil pe parcursul șpit mîinii de cercetare”

În acest capitol se indică cantitatea de combustibil alimentat în șpit mîinii de cercetare, indiferent de cantitatea combustibilului real utilizat. În căsuța corespunzătoare indicați cantitatea combustibilului alimentat în litri. În cazul utilizării gazului nu indicați nimic.

Capitolul V „Parcursul total al autovehiculului”

Este necesar de indicat parcursul total al autovehiculului (se admite estimativ) pentru ultimele 12 luni (de exemplu, din iunie 2009 pînă în iunie 2010). Dacă autovehiculul a fost în posesia dvs. mai puțin de un an, indicați parcursul total al autovehiculului din momentul procurării autovehiculului și data procurării.

Capitolul VI „Numărul de zile lucrate și nelucrate ale autovehiculului”

În răspunsurile 1-8 se va indica corespunzător numărul zilelor lucrate și nelucrate ale autovehiculului pe parcursul șpit mîinii de cercetare:

- transportul de mărfuri (rd. 1);
- transportul de pasageri (rd. 2);
- în reparație sau în așteptarea reparației (rd. 3);
- staționări din lipsa ofertei (rd. 4);
- staționări din lipsa comenzilor (rd. 5);
- a activat pe teritoriu (terenului de construcție, uzinei sau a întreprinderii, gospodăriei personale etc.) (rd. 6);
- zile de odihnă sau zile de srbătoare pe parcursul șpit mîinii de cercetare (rd. 7).

În răspunsul 8 - trebuie de marcat căsuța corespunzătoare, dacă autovehiculul pe parcursul șpit mîinii de cercetare a staționat, mai jos de indicat cauza (autovehiculul a fost accidentat, staționări la hotare și altele).

Numărul total al zilelor trebuie să fie egal cu 7.

Numărul zilelor lucrate se indică numai atunci cînd cursa a început în șpit mîinii de cercetare.

Dacă cursa a început în șpit mîinii anterioare celei cercetate și se termină în șpit mîinii de cercetare zilele lucrate nu se iau în calcul și se indică în rd. 8 „Alte cauze”, specificînd „cursa s-a început anterior șpit mîinii de cercetare”.

Pentru autovehiculele ce au început cursa înainte de ziua începerii șpit mîinii de cercetare și au terminat cursa după ultima zi a șpit mîinii de cercetare, se înscrie cifra „7” în căsuța corespunzătoare altor cauze (rd. 8).

Pentru zilele în care autovehiculul a lucrat pe teritoriul propriu (rd. 6), în capitolul VIII și IX al anchetei nu se indică volumul mărfurilor transportate.

Capitolul VII „Modul de exploatare al autovehiculului”

Dacă autovehiculul a efectuat transporturi de mărfuri în întregime sau în principal pentru necesitățile întreprinderii dvs. sau a persoanei particulare - posesorul autovehiculului (adică nu contra plată), marcați cu „X” căsuța de sus.

Dacă autovehiculul a fost folosit în întregime sau în principal pentru transporturi contra plată, adică pentru persoane terțe la comandă, marcați cu „X” căsuța de jos.

Capitolul VIII „Curse cu 4 sau mai puține opriri pentru livrare – colectare de mărfuri pe durata și pe mîinii de cercetare” se completează dacă pe parcursul unei curse autovehiculul s-a încălcat sau descălcat mai mult de 4 ori. Dacă pe parcursul unei curse autovehiculul a avut 5 și mai multe opriri, se completează capitolul IX al anchetei.

Curs sub sarcină se înregistrează transportul mărfii, între primul loc de încărcare și ultimul loc de descărcare (locul în care autovehiculul este complet gol).

Curs în gol este considerat acela curs efectuat pe distanța parcursă de autovehiculul complet gol.

Cursa este necesară de indicat astfel:

Pentru transporturile în trafic național în coloanele 2 și 3 respectiv „**locul de plecare (încărcare)**” și „**locul de sosire (descărcare)**” este necesară de indicat denumirea localităților de desfășurare a traficului (de exemplu, or. Chișinău – or. Chișinău sau or. Chișinău – s. Codreanca).

Denumirea mărfurilor transportate se indică în coloana 5 (de exemplu, produse alimentare, grâu, produse forestiere, cartofi etc.). Dacă în cadrul unei etape de transport diferite mărfuri, se indică marfa principală (de exemplu, la transportarea concomitentă a 1000 kg de zahăr și 400 kg de făină, la denumirea mărfurilor transportate se va înscrice „zahăr”). Dacă nu se poate determina – se va scrie „diverse mărfuri”. Este necesară de indicat și a încărcăturii cum ar fi ambalaje, de euro de la construcții și gunoi.

Greutatea mărfurilor (brut), inclusiv containerelor, paletelor și a altor ambalaje se înscrice în coloana 6. Dacă nu se cunoaște greutatea mărfurilor, este necesară de determinat estimativ greutatea.

Dacă se transportă de euro de la construcții și gunoi greutatea nu se indică. În cazul transporturilor în încărcătură în coloana 6 se înscrice „0”.

Transportarea mărfurilor periculoase. Periculoase se consideră mărfurile, la transportarea cărora sau la prestarea cărora pot apărea situații care amenință viața oamenilor sau a mediului înconjurător (explozii, incendii etc.). Pentru mărfurile periculoase în coloana 7 este necesară de indicat codul corespunzător în conformitate cu clasificarea:

Cod	Denumirea mărfurilor
1	Substanțe explozibile
2	Gaze: comprimate și lichefiate
3	Lichide ușor inflamabile
4.1	Materiale și substanțe inflamabile
4.2	Substanțe care se autoaprind
4.3	Substanțe care în contact cu apa elimină gaze inflamabile
5.1	Substanțe oxidabile
5.2	Peroxizi organici
6.1	Substanțe toxice
6.2	Substanțe contagioase
7	Substanțe radioactive
8	Agente corozivi
9	Alte substanțe și produse periculoase

Modul de ambalare se indică în coloana 8. De exemplu: palet, containere, saci, lăzi (metalice, din plastic sau din lemn), ferestre ambalaje, mărfuri solide în vrac, mărfuri lichide în vrac.

Distanța parcursă (în km) se indică parcursul cu încărcătură în coloana 9 și în coloana 10 – în gol.

Exemple de completare a capitolului VIII al chestionarului. Cursa cu o singură oprire se înscrice pe un singur rând. Dacă s-a întors gol distanța parcursă se înscrice în coloana 10. De exemplu, autovehiculul încarcă marfă în or. Chișinău pentru a fi transportat la Biliuzinei „Rut”. La Chișinău se întoarce gol (vezi exemplu de completare nr. 1).

Exemplu nr. 1

A	B	C	Ziua	Cursa		Opriri tranzitate	Denumirea mărfurilor	Greutatea mărfurilor (brut), kg	Codul mărfurilor periculoase	Modul de ambalare	Distanța parcursă, km	
				locul de plecare (încărcare)	locul de sosire (descărcare)						încărcare	gol
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			miercuri	Chișinău III	Biliuzinei III	-	Cabluri electrice III	7000 kg	-	Alte feluri	131 km	131 km

Observați, deoarece autovehiculul s-a întors gol, distanța de 131 km se înscrice în col. 10.

Dacă pe parcursul unei zile efectuați **mai multe curse identice** cu o singură oprire, denumirea cursei și mărfii, greutatea mărfurilor și distanța parcursă se înscrice pentru o singură cursă, iar mai jos în col. 9 se indică numărul curselor efectuate (vezi exemplu de completare nr. 2).

Exemplu nr. 2

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			joi	Biliuzinei III	Biliuzinei III	-	Zahăr III	1500 kg	-	Saci	30 km	30 km
											s-au efectuat 3 curse	

Dacă pe parcursul unei curse s-au efectuat de la 2 până la 4 opriri de încărcare-descărcare, atunci fiecare etapă a cursei (de la o oprire la alta) se înscrie pe un rând separat. La fiecare etapă a cursei se indică greutatea marfurilor care ar masă în autovehicul după descărcare sau încărcare. Cursa retur se indică separat (vezi exemplu de completare nr. 3).

Exemplu nr. 3

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			luni	Chi in u	Chi in u	-	Zah r	1000 kg	-	Saci	20 km	-
				Chi in u	B l i	-	Zah r	400 kg	-	Saci	131 km	-
				B l i	Chi in u	-	Piese de schimb	600 kg	-	Alte feluri	131 km	-

Atenție! În cazul când în șapte mână de cercetare autovehiculul nu a transportat marfă (curs în gol), se indică în coloanele respective locul de plecare și sosire, greutatea marfurilor - „0” și parcursul total. Dacă în zi s-au efectuat câteva curse de acest fel, atunci se indică parcursul total efectuat în această zi.

Când autovehiculul s-a încărcat suplimentar cu o marfă nouă, atunci se consideră o cursă nouă și se completează un rând separat (vezi exemplu de completare nr. 4):

Exemplu nr. 4

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			luni	Chi in u	Chi in u	-	Zah r	1000 kg	-	Saci	30 km	-
				Chi in u	Chi in u	-	Produce alimentare	1500 kg	-	- « -	10 km	-
				Chi in u	B l i	-	Produce alimentare	200 kg	-	- « -	131 km	-
				B l i	Chi in u	-		0	-	-	-	131 km

În cazul transporturilor internaționale se indică denumirea țărilor (și nu a orașelor), între care se efectuează transporturile, cât și codul țărilor tranzitate pe parcursul cursei, dar nu mai mult de 5 țări.

Nomenclatorul de țări după care vor fi codificate țările pentru transportul internațional (inclusiv tranzit):

Nr. rând	ara	Cod	Nr. rând	ara	Cod
1	Albania	AL	22	Liechtenstein	LI
2	Austria	AT	23	Lituania	LT
3	Belarus	BY	24	Luxemburg	LU
4	Belgia	BE	25	Malta	MT
5	Bosnia și Herțegovina	BA	26	Norvegia	NO
6	Bulgaria	BG	27	Olanda	NL
7	Cipru	CY	28	Polonia	PL
8	Croația	HR	29	Portugalia	PT
9	Danemarca	DK	30	Regatul Unit	UK
10	Elveția	CH	31	Republica Cehă	CZ
11	Estonia	EE	32	Republica Moldova	MD
12	Federația Rusă	RU	33	România	RO
13	Finlanda	FI	34	Slovacia	SK
14	Fosta Republică Yugoslavă a Macedoniei	MK	35	Slovenia	SI
15	Fransa	FR	36	Spania	ES
16	Germania	DE	37	Suedia	SE
17	Grecia	GR	38	Turcia	TR
18	Irlanda	IE	39	Ucraina	UA
19	Islanda	IS	40	Ungaria	HU
20	Italia	IT	41	Yugoslavia	YU
21	Letonia	LV	42	Alte țări	XX

Cursele internaționale nu se înscriu după zilele șapte mână, dar se trec pe un rând separat: țara, originea și destinația transporturilor, denumirea marfii, greutatea marfii, modul de ambalare, distanța totală parcursă (până la punctul de descărcare).

Atenție! Dacă cursele internaționale ori interurbane durează mai mult de șapte mână de cercetare, în chestionar se indică cursele începute în șapte mână de cercetare până la terminarea lor completă. Cursa care începe înainte de șapte mână de cercetare și care durează pe parcursul șapte mână de cercetare (adică cursă neterminată), în chestionar nu se indică.

De exemplu: șapte mână de cercetare de la 7 până la 13 iunie. Autovehiculul a plecat în cursă internațională în Germania la data de 6 iunie și marfa s-a descărcat în Germania la data de 11 iunie. Această cursă nu se indică în chestionar (adică cursa a început până la șapte mână de cercetare). În cursa următoare autovehiculul a plecat din Germania spre Moldova la data de 12 iunie și se descarcă în Moldova la data de 16 iunie, tranzitând Polonia și Belarus (vezi exemplu de completare nr. 5):

Exemplu nr. 5

			Ziua	Cursa		ri tranzit- tate	Denumi- rea m rfuri- lor	Greuta- tea m rfur- rilor (brut), kg	Codul m rfur- rilor pericul- oase	Modul de ambalare	Distan a parcurs , km	
				locul de plecare (înc rcare)	locul de sosire (desc rcare)						înc rcat	gol
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Germania D E	Moldova M D	P L B Y	Produse alimentare 	10000 kg	-	L zi de carton	1500 km	-

Exemple de completare a capitolului IX „urse cu 5 sau mai multe opriri pentru livrare-colectare de m rfuri, pe durata s pt mîinii de cercetare statistic ”. Curse cu 5 sau mai multe opriri pot fi pentru livrarea m rfurilor, pentru colectare sau curse combinate pentru livrare/colectare. Fiecare curs se indic pe rînd separat i în coloana 6 se indic greutatea total a m rfurilor transportate, în coloana 7 – num rul de opriri pentru desc rcare. În coloana 8 se indic greutatea total , înc rcat pe parcursul efectu rii cursei (marf sau ambalaj). În coloana 9 se indic num rul opririlor pentru înc rcare în timpul curselor.

Exemplu de completare pentru livrare: autovehiculul a transportat brînz la 6 magazine (se indic în coloana 7), în greutate total 1000 kg (se indic în coloana 6) (vezi exemplu de completare nr. 6).

Exemplu nr. 6

			Ziua	Cursa		Denumi- rea m rfuri- lor	Codul m rfur- rilor pericu- loase	Greuta- tea m rfur- rilor livrate (brut), kg	Num - rul de opriri pentru livr ri	Greutatea m rfur- rilor colectate (brut), kg	Num - rul de opriri pentru colec- t ri	Modul de amba- lare	Distan a parcurs , km	
				locul de plecare (înc rcare)	locul de sosire (desc rcare)								înc r- cat	gol
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			joi	B l i	B l i	brînz	-	1000 kg	6	-	-	1 zi	25 km	6 km

Exemplu de completare pentru colectare: autovehiculul a înc rcat l zile metalice goale de la 6 magazine (se indic în coloana 9), în greutate total 300 kg (se indic în coloana 8) (v ezi exemplu de completare nr. 7).

Exemplu nr. 7

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			vineri	B l i	B l i	L zi metalice goale	-	-	-	300 kg	6	F r ambalaj	25 km	6 km

Exemplu de completare pentru livrare /colec tare: autovehiculul a transportat brînz la 6 magazine (de indicat în coloana 7). Greutatea total a brînzei transportate – 1000 kg (de indicat în coloana 6). Totodat autovehiculul a înc rcat l zi metalice goale de la cele 6 magazine (de indicat în coloan a 9), în greutate de 300 kg (de indicat în coloana 8) (vezi exemplu de completare nr. 8).

Exemplu nr. 8

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			luni	B l i	B l i	brînz	-	1000 kg	6	300	6	1 zi	25 km	6 km

“ ”

“ ”

I II

2 3.

III “ ”

4

b)

(. 2) /

() ()

4.

IV “ ”

V “ ”

12 (, 2009 . 2010).

VI “ ”

:

(.1);

(.2);

(.3);

(.4);

() (.5);

(.6);

(.7).

8 -

7

.8 “ ” “ ”

“ ”

“ ”

(.6), VIII IX (.8).

VII “ ”

(,)

() 2 4 - ,
 (. 3).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				-		1000	-		20	-
				-		400	-		131	-
				-		600	-		131	-

! , "0" ,

(. 4):

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				-		1000	-		30	
				-		1500	-	--	10	
				-		200	-	--	131	
				-		0	-	-	-	131

_____ , 5 () ,

() :

1		AT	22		NL
2		AL	23		NO
3		BY	24		PL
4		BE	25		PT
5		BG	26		MD
6		BA	27		RU
7		MK	28		RO
8		HU	29		SK
9		DE	30		SI
10		GR	31		UK
11		DK	32		TR
12		IE	33		UA
13		IS	34		FI
14		ES	35		FR
15		IT	36		HR
16		CY	37		CZ
17		LT	38		CH
18		LV	39		SE
19		LI	40		EE
20		LU	41		YU
21		MT	42		XX

(:) .

!

),

(

6 : 7 13 . ()
 12). 16 , (.
 5):

5

			()	()			()					
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>DEI</u>	<u>MID</u>	<u>PLI</u> <u>BYI</u>	- <u>III</u>	10000	-	-	1500	-

IX

5 ” - ”. 5 /
 , 6 , 7 -
 8 , ()
). 9 : 6 (7),
 - 1000 (6)(. 6):

6

			()	()			()							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				<u>III</u>	<u>III</u>	<u>III</u>	-	1000	6	-	-		25	6

(9), - 300 (8)(. 7):

7

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				<u>III</u>	<u>III</u>			-	-	-	300	6	25	6
						<u>III</u>								

7). / : 6 ()
 - 1000 (9), 6). - 300 ()
 8)(. 8).

8

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				<u>III</u>	<u>III</u>	<u>III</u>	-	1000	6	300	6		25	6